

FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford





Compact ? Une simple illusion d'optique.

Un espace de chargement leader dans sa catégorie

Avec un volume de chargement allant de 6 m³ pour la version L1H1 (empattement court, toit profilé) à 8,2 m³ pour la version L2H2 (empattement long, toit surélevé), et la possibilité de transporter des planches de 2,4 x 1,2 m à plat ou sur le côté, le Ford Transit Custom se révèle aussi pratique qu'élégant.

La trappe inférieure de la cloison de séparation donne accès à la zone de stockage située sous les sièges, permettant de transporter en toute sécurité des éléments tels que des tuyaux et des échelles jusqu'à trois mètres* de longueur.

*Des éléments de jusqu'à 3,4 mètres peuvent être transportés sur la version L2 (empattement long).



Le petit détail qui va loin. Trois mètres exactement.

Même le Ford Transit Custom L1 (empattement court) peut transporter toute une variété d'objets de trois mètres de long, grâce à sa trappe dans la cloison de séparation très pratique (de série). Le plancher de chargement plat et les parois quasi-verticales vous permettent de profiter de chaque centimètre carré d'espace. Une protection de plancher de chargement en vinyle très robuste offre une surface très résistante, facile à nettoyer une fois le travail achevé (de série sur Trend, Limited et Sport, en option sur EConetic et Ambiente).

Un espace de chargement leader dans sa catégorie

Aucun compromis concernant l'aspect le plus essentiel pour votre travail : optimiser votre espace de chargement et sa simplicité d'utilisation.

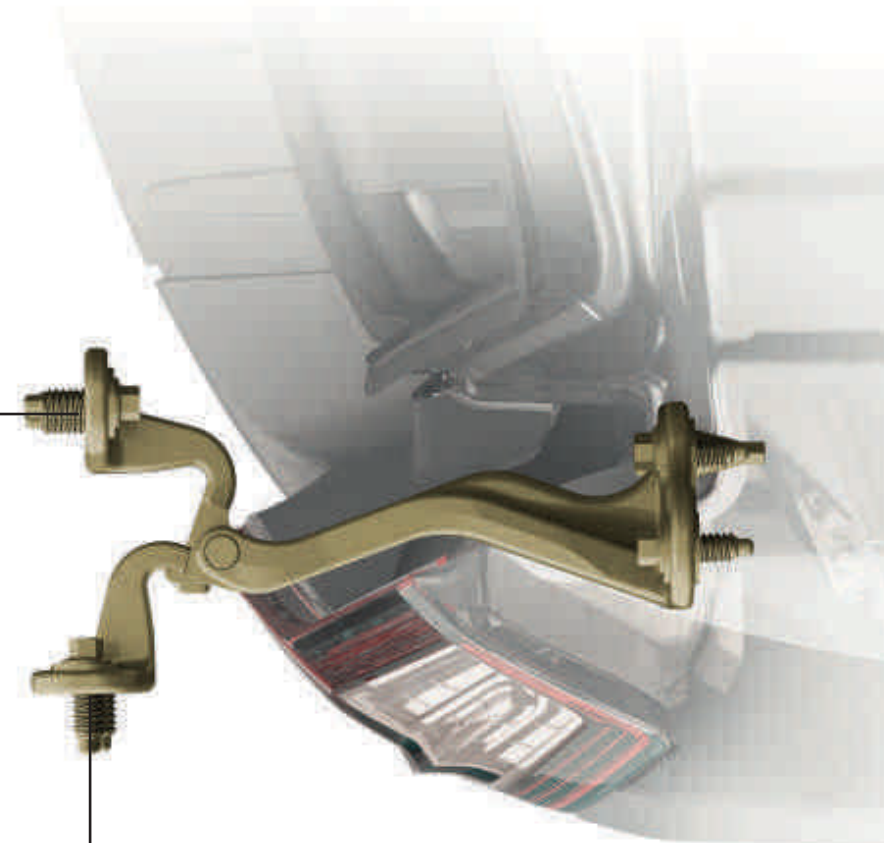
- De 6 à 8,2 m³ (L1H1 à L2H2)
- Capacité de 3 Europalettes
- Longueur de chargement de 3 mètres avec trappe dans la cloison de séparation (3,4 m sur L2).
- Points d'arrimage latéraux compatibles DIN/ISO
- Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur ou mi-hauteur
- Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer





90°

Des leviers de blocage de portes arrière permettent de bloquer les portes en position ouverte à 90° pour faciliter l'accès à l'espace de chargement, même si le vent souffle fort ou si le véhicule est stationné sur une pente.



180°

Au besoin, les portes arrière peuvent s'ouvrir à 180°*, lorsque les leviers de blocage sont dégagés.

Accès au chargement facilité.

Grâce à sa faible hauteur de chargement sur le côté comme à l'arrière, à une porte coulissante de la taille d'une palette sur les cotés conducteur (option) et passager, et aux portes arrière à ouverture à 180°*, le Ford Transit Custom vous permet de tirer parti au maximum de tout l'espace disponible. Les nouveaux plafonniers (deux sur la version L1, quatre sur la version L2) offrent un éclairage du chargement d'excellente qualité. Par ailleurs, un nouvel éclairage à LED ultra-lumineux est proposé pour la première fois, avec quatre lampes à haute intensité assurant l'éclairage intérieur pour créer un environnement de travail très confortable (option).

- Portes arrière verrouillables à 90°
- Embranchement d'accès arrière bas pour l'espace de chargement
- Eclairage d'espace de chargement à LED (option)**
- Autocollants réfléchissants haute visibilité sur le bord des portes arrière

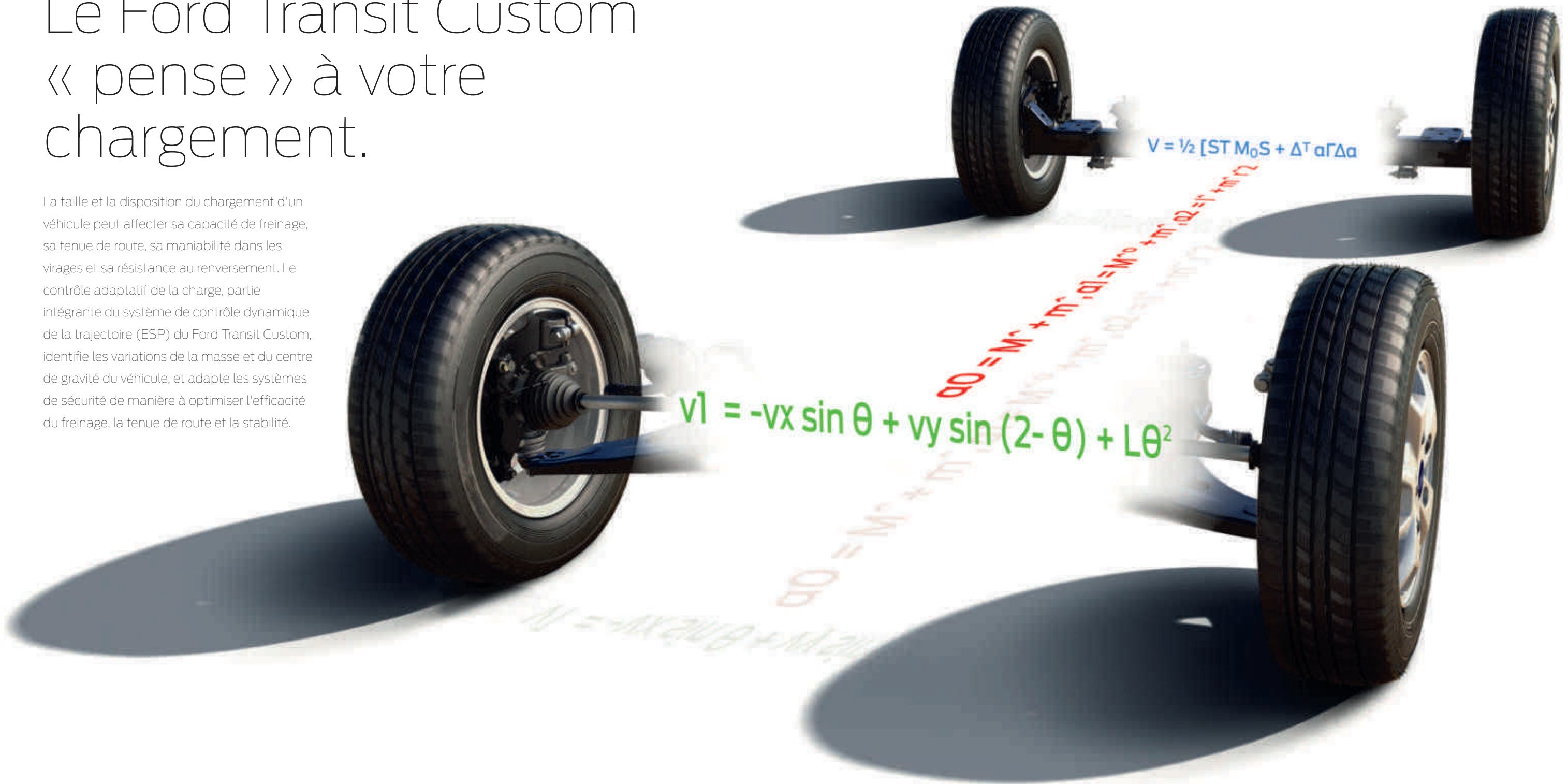
- Anneaux d'arrimage montés sur les parois
- Longueur de chargement de 3 mètres grâce à la trappe dans la cloison de séparation (3,4 m sur L2)
- Deux portes de chargement latérales coulissantes (option)

*Les portes arrière du Kombi s'ouvrent à 90° seulement.

**Indisponible sur Kombi.

Le Ford Transit Custom « pense » à votre chargement.

La taille et la disposition du chargement d'un véhicule peut affecter sa capacité de freinage, sa tenue de route, sa maniabilité dans les virages et sa résistance au renversement. Le contrôle adaptatif de la charge, partie intégrante du système de contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) du Ford Transit Custom, identifie les variations de la masse et du centre de gravité du véhicule, et adapte les systèmes de sécurité de manière à optimiser l'efficacité du freinage, la tenue de route et la stabilité.



Avec l'ESP, restez sur la bonne voie.

L'ESP de série du Ford Transit Custom ajuste automatiquement la puissance et le freinage pour garder le véhicule sur la bonne trajectoire. Le système intègre également de série l'aide au démarrage en côte (HSA), facilitant les démarrages sur les surfaces inclinées sans utiliser le frein à main.



Vous parlez...

Bienvenue dans l'univers de la connectivité embarquée de nouvelle génération. Le système à commande vocale **Ford SYNC** offre une connectivité extrêmement évoluée pour vous permettre de lire de la musique, passer et recevoir des appels mains libres, et même écouter la lecture vocale de vos SMS (en option sur Trend, de série sur Limited et Sport).

*Nécessite un téléphone portable compatible. La fonctions SMS n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes. Pour les informations les plus récentes, rendez-vous sur le site Internet Ford de votre pays.

« Appeler le bureau »

« Jouer l'artiste U2 »

« Appeler le dépôt »

« Lecture aléatoire »

« Quelle est cette chanson ? »

« Appeler la maison »

« Appeler Franck »

« Lire le message »



...le système Ford SYNC vous répond.

Le système Ford SYNC réagit aux commandes vocales, vous permettant ainsi de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route. Passez et recevez des appels ou jouez votre musique grâce à la technologie Bluetooth®. Le système charge et mémorise automatiquement vos contacts téléphoniques, et vous permet d'accéder à votre musique depuis une clé USB ou un autre appareil.



Remarque Le mot, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées est accordé sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Le modèle représenté est un Ford Transit Custom Trend avec système audio/CD et système de navigation SD (option).



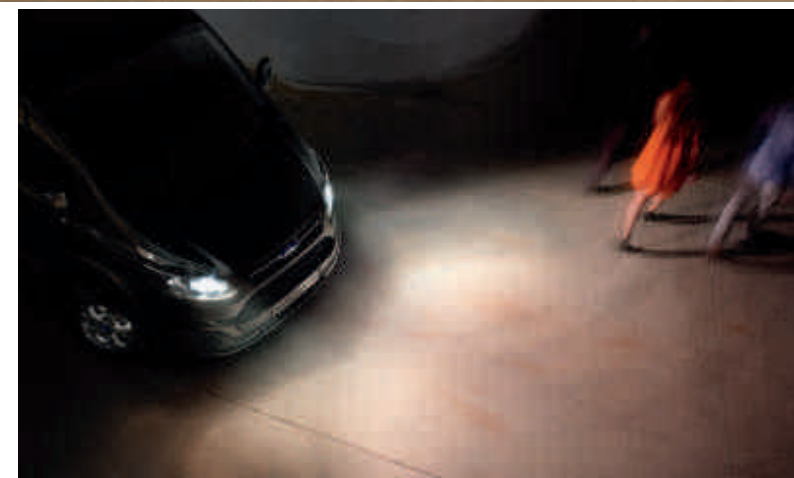
Voir et être vu.

Avec les puissants phares surélevés, les élégants feux arrière et les feux de jour intégrés, vous ne passerez jamais inaperçu à bord du Ford Transit Custom. Les phares automatiques s'allument aussitôt que la luminosité baisse, tandis qu'une fonction d'extinction différée peut être réglée pour éclairer jusqu'à deux minutes votre chemin dans l'obscurité.

Le modèle représenté est un fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom Limited (non commercialisé en France). Peinture métallisée gris météore (option).

Phares avant de type projecteurs avec feux d'angle fixes

Lorsque vous tournez le volant selon un angle de plus de 30 degrés, les feux d'angle éclairent le côté correspondant de la route pour vous offrir une visibilité accrue de nuit. Ils fonctionnent jusqu'à la vitesse maximum de 30 km/h (option sur Ambiente, de série sur Trend, Limited et Sport).



Modularité de l'espace de chargement.

Dans le fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom, l'espace et le confort ne font pas défaut. Les sièges arrière accueillent vos passagers tout en laissant un espace de chargement généreux derrière la cloison de séparation pour répondre à vos besoins en terme de transport de charge.

Cloison de séparation polyester

Une cloison de séparation en polyester vitrée pleine hauteur et pleine largeur offre une protection aux passagers des cabines approfondies Ford Transit Custom ainsi qu'une sécurité supplémentaire pour votre chargement (de série).



Un espace voué au travail

Avec ses 1 390 mm entre passages de roue, l'espace de chargement du fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom est suffisamment large pour accueillir une Europalette pleinement chargée, et bien davantage encore.

Trois places

La nouvelle banquette fixe du fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom est revêtue d'un tissu attrayant, très résistant et équipée de ceintures de sécurité 3 points.

Modularité des assises.

La polyvalence est une qualité fondamentale desservant parfaitement le double objectif du Ford Transit Custom Kombi. Transportez vos passagers sur leur lieu de travail au début de la journée. Repliez ou déposez par la suite les sièges à volonté pour le transport d'outils ou d'équipements.

Confort des passagers

Intelligents et confortables, les sièges arrière offrent un support et un confort parfaits, même sur les plus longs trajets. Des fixations ISOFIX pour sièges de sécurité enfant sont disponibles à certaines positions d'assise prédéterminées.



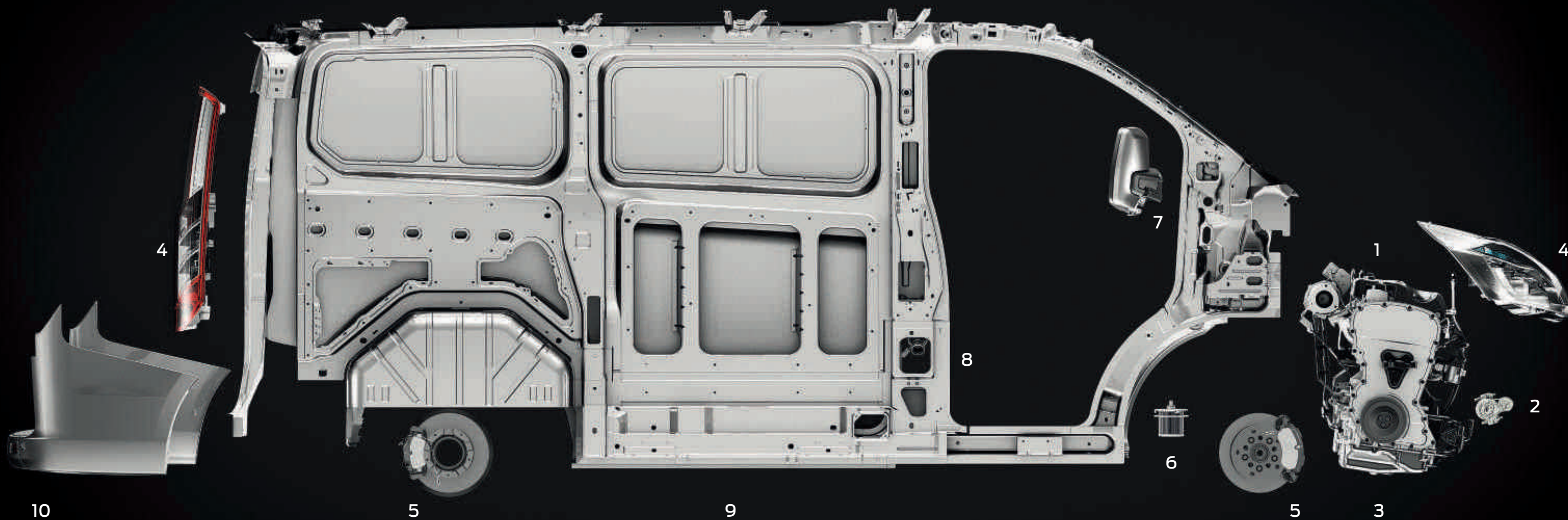
Sièges arrière polyvalents

Le dossier des sièges peut se rabattre vers l'avant pour offrir un espace de travail plat. L'ensemble du siège peut de nouveau se plier vers l'avant pour occuper un espace minime. Pour bénéficier d'encore plus d'espace, il est même possible de retirer chaque siège.



Pour le transport de personnes ou de marchandises (ou les deux), le Ford Transit Custom Kombi a placé la barre haute. Avec plus de 30 configurations d'assise et d'espace de chargement différentes possibles, il s'affiche polyvalent, volontaire et à la hauteur de la tâche qui vous incombe.





Tous les coûts ne sont pas permis...

Chaque étape de la conception de votre Ford Transit Custom est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et ses propriétés de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

1. Périodicité d'entretien allongée: 2 ans ou 50 000 km (le premier des deux termes échu) réduisant encore davantage vos coûts d'exploitation.

2. Stop & Start avec limiteur de vitesse 110 km/h désactivable vous permettant d'optimiser votre consommation de carburant. Le contrôle d'accélération est prévu pour limiter l'accélération lorsque le véhicule roule à vide et limiter ainsi la consommation de carburant (option; de série sur ECOnetic).

3. Témoin d'huile moteur s'allumant lorsque l'état de l'huile moteur se détériore entre les intervalles d'entretien.

4. Phares surélevés situés au-dessus de la ligne du pare-chocs, pour mieux les protéger en cas de chocs.

5. Capteurs d'usure des plaquettes de frein indiquant si les plaquettes doivent être remplacées.

6. Capteur de filtre à carburant fournissant un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation.

7. Répétiteurs latéraux situés sur le bord intérieur des rétroviseurs extérieurs pour éviter tout dommage en cas de choc. Lorsqu'ils sont rabattus, les rétroviseurs réduisent la largeur du véhicule de 212 mm.

8. Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel – une sécurité unique en son genre qui interdit toute erreur de ravitaillement. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé.

9. Garantie 12 ans anti corrosion offrant une assurance contre la perforation de la carrosserie depuis l'intérieur du panneau.

10. Pare-chocs multi-éléments visant à limiter les coûts de réparation.

Galerie de toit.



...disponible lorsque vous en avez besoin.

L'ingénieux système de barres de toit du Ford Transit Custom se replie à plat lorsqu'il n'est pas utilisé. Capable de supporter une charge de 130 kg (80 kg sur Sport), il optimise la consommation de carburant et limite les bruits aérodynamiques lorsqu'il est replié. En outre, comme la hauteur hors tout du véhicule reste inférieure à 2 mètres* avec les barres de toit repliées, vous pourrez aborder les endroits à hauteur limitée (tels garages souterrains ou garages) sans difficulté (en option sur les modèles H1; non disponible sur les modèles ECONetic ou H2).

*Sauf sur Ford Transit Custom 330.

Efficacité à la puissance 3.

2,2 Duratorq TDCi (100 ch)

Le moteur 2,2 Duratorq TDCi 100 ch (74 kW)/310 Nm du Ford Transit Custom combine une consommation de carburant d'exception à un agrément de conduite et un raffinement sans égal. Prévu pour répondre aux exigences des normes antipollution européennes Euro V, sa conception à la fine pointe de la technologie vous permet de limiter vos coûts d'exploitation sans pour autant sacrifier à la charge utile ou aux performances.

2,2 Duratorq TDCi (125 ch)

Le moteur 2,2 Duratorq TDCi 125 ch (92 kW)/350 Nm Euro V combine généreusement puissance et économie. La calibration de ce moteur permet une optimisation du couple, minimisant la consommation de carburant.

2,2 Duratorq TDCi (155 ch)

La version musclée du moteur Duratorq TDCi Euro V développe une puissance vigoureuse de 155 ch (114 kW) et un couple maximum généreux de 385 Nm. Moteur le plus puissant de la gamme, il confère au Ford Transit Custom d'excellentes performances, tandis que son caractère polyvalent en fait le choix idéal pour le transport et le remorquage de chargements lourds.





Technologie intelligente.

1. Système d'alerte de changement de voie*

Conçu pour détecter un franchissement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant (option).

2. Régulateur/limiteur de vitesse

Le régulateur de vitesse vous permet de définir la vitesse tandis que le limiteur de vitesse vous donne la possibilité de fixer une vitesse limite maximale (de série sur Trend, Limited et Sport, option sur Ambiente).

3. Antipatinage

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, ce système peut distribuer davantage de couple sur la roue offrant la meilleure adhérence (de série).

4. Assistance au freinage d'urgence

Ce système est conçu afin de détecter une situation de freinage brusque et augmenter la pression du système de freinage pour réduire les distances d'arrêt (de série).

5. Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état de chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule (de série).

6. Réduction du risque de retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité (de série).

7. Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP)

Détecte toute déviation de la trajectoire que vous avez choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous permettre de rester dans votre voie de circulation.

8. Capacité de remorquage remarquable

Avec une capacité de remorquage maximum de 2 800 kg**, le Ford Transit Custom offre une intéressante puissance de traction, ainsi qu'une gamme complète d'équipements de sécurité pour votre remorque et pour vous-même (les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un contrôlographe numérique qui est disponible en option).

9. Contrôle du roulis de la remorque

Cette fonction réduit le couple moteur et applique les freins sur chaque roue pour rétablir le contrôle lorsqu'un roulis est détecté (option combinée avec le crochet d'attelage Ford posé en usine).

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes (de série).

Airbags rideau

Ces airbags latéraux sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers contre les blessures à la tête (option).

Avertissement du conducteur

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite subit une baisse de vigilance. Tout d'abord, il affiche une icône d'avertissement dans le combiné d'instrument, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage (option).

Stop & Start

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, au ralenti, le moteur se coupe automatiquement pour économiser du carburant. Lorsque vous voulez repartir, le moteur redémarre immédiatement. (option; de série sur ECONetic et Kombi).



*Fonctionne à partir de 70 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible. **Capacité de remorquage maximum sur les L2 330.

Fourgon

Empattement court (L1)
Toit profilé (H1)

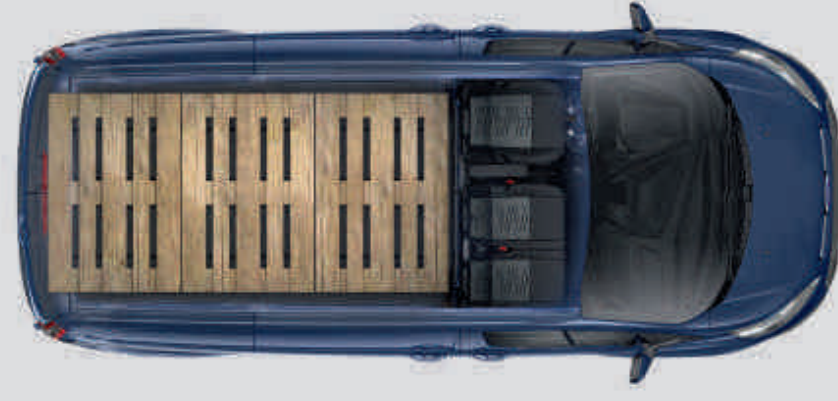
6,0
m³



Fourgon

Empattement court (L1)
Toit surélevé (H2)

7,2
m³



Fourgon

Empattement long (L2)
Toit profilé (H1)

6,8
m³



Fourgon

Empattement long (L2)
Toit surélevé (H2)

8,2
m³



Large ouverture d'accès par la porte de chargement latérale

Le Ford Transit Custom offre un large accès à l'espace de chargement grâce à la porte latérale de 930 mm de large.

Fourgon cabine approfondie

Empattement court (L1)
Toit profilé (H1)

3,5
m³



6 places



Fourgon cabine approfondie

Empattement long (L2)
Toit profilé (H1)

4,3
m³



6 places



Des portes de chargement coulissantes plus faciles à utiliser

Conçue pour une durabilité accrue et une utilisation encore plus aisée, la porte coulissante est équipée d'une nouvelle poignée à double action et émet un avertissement sonore si elle n'est pas correctement fermée ou verrouillée (de série côté passager, en option côté conducteur).

Plus c'est grand, mieux c'est.

Un des plus gros volume de chargement de sa catégorie. Et aussi un accès latéral bien dimensionné.

Derrière le dynamisme de son nouvel extérieur, le Ford Transit Custom reste fidèle à son héritage Transit en offrant une capacité de charge de toute première classe, avec ses espaces de chargement soigneusement optimisés et ses portes à ouverture large pour une grande facilité d'accès.

Kombi

Empattement court (L1)
Toit profilé (H1) ou
surélevé (H2)

m³



9 places



Accès des passagers

Avec son ouverture de porte latérale aux généreuses proportions de 930 mm, il n'aura jamais été aussi facile de vous placer vous, vos passagers et votre chargement à l'emplacement requis.

Encore plus de choix avec le Kombi.

Plus de passagers. Plus d'équipements. Plus de possibilités.

Kombi

Empattement long (L2)
Toit profilé (H1) ou
surélevé (H2)



9 places



Hayon arrière

Le hayon arrière est doté d'une sangle pour une fermeture aisée (vitré de série sur Kombi et en option sur fourgon et cabine approfondie) (uniquement avec H1).

Déposez votre équipe sur son lieu de travail le matin, puis repliez ou déposez les sièges pour optimiser l'espace de chargement. Ou bien utilisez-le comme fourgon en semaine et installez des sièges pour accueillir votre famille le week-end. Quel que soit votre souhait, l'exceptionnelle polyvalence du Ford Transit Custom Kombi se met à votre service et à celui de votre entreprise.

Climatisation arrière

Des gaines soigneusement disposées offrent une ventilation optimale, un compresseur distinct renforçant la capacité de climatisation pour les passagers arrière (option).



Finitions Ford Transit Custom.



Ambiente

Equipements extérieurs

- Lève-vitres avant électriques
- Protections latérales extérieures
- Extinction différée des phares
- Verrouillage central à commande à distance
- Vitres teintées

Moteurs

- 100 ch (74 kW)/310 Nm
- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

ECONetic

Equipements extérieurs

- Toutes les technologies ECONetic de série
- Taux d'émissions de CO₂ le plus bas de la gamme Transit Custom
- Choix de PTAC 270, 290 et 310
- Disponible en versions L1 (empattement court) ou L2 (empattement long)
- Jantes acier 16" avec enjoliveurs pleins

Moteur

- 100 ch (74 kW)/310 Nm

Trend

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Enjoliveurs de roues
- Feux d'angles fixes
- Phares antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants

Moteurs

- 100 ch (74 kW)/310 Nm
- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

Limited

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie,
- Protections latérales extérieures couleur carrosserie
- Roues alliage 6,5x16 et pneumatiques 215/65R16C

Moteurs

- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

Sport

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Limited

- Kit Sport Van – inclut jupe de bouclier inférieur avant, jupes latérales couleur carrosserie, jupe de bouclier arrière, bandes façon sport, passages de roues avant et arrière élargis avec bavettes et enjoliveur de feux antibrouillard
- Roues alliage 6.5x18" et pneumatiques 235/50R18 10 rayons avec écrous antivol

Moteurs

- 155 ch (114 kW)/385 Nm



Ambiente

Equipements intérieurs

- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Système d'information du conducteur Ford Eco Mode Ordinateur de bord
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir
- Prise de courant 12 V dans le tableau de bord
- Banquette passager deux places avant avec assise relevable pour accès espace de rangement et tablette rabattable dans le dossier du milieu
- Eclairages dans le compartiment de chargement
- Espace de rangement avec couvercle sur le tableau de bord avec prise de courant 12 V
- Cloison de séparation en acier pleine largeur compatible DIN/ISO avec trappe inférieure coté passagers

Pack d'options disponible :

Pack Vision

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Pare-brise chauffant
- Témoin de niveau de lave-glace



Trend

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Système audio Bluetooth avec prise USB, commandes audio au volant et deux haut-parleurs avant
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir et réglage lombaire
- Climatisation
- Volant gainé de cuir
- Boîte à gants verrouillable
- Lecteurs de carte
- Protection de plancher de chargement facile à nettoyer

Packs d'options disponibles :

Pack Vision Plus

En plus du Pack Vision

- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie
- Réglage de l'éclairage du tableau de bord

Pack Vision Premium :

En plus du Pack Vision Plus :

- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur



Limited

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Système audio/CD avec écran matriciel multifonctions 3,5", Ford SYNC, prise USB, commandes au volant et quatre haut-parleurs avant
- Sièges avant chauffants
- Pare-brise chauffant
- Airbag passager avant* avec interrupteur de désactivation
- Réglage de l'éclairage du tableau de bord
- Témoin de niveau de lave-glace

Pack d'options disponible :

Pack Vision Premium

- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur

*Remarque: Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.

Sport

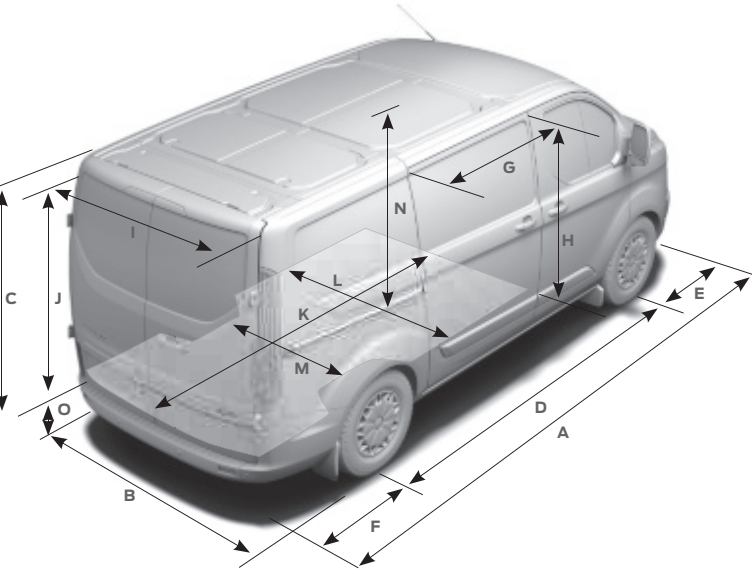
Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Limited

- Système audio/CD numérique
- Garnissage cuir partiel des sièges
- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur



Dimensions –fourgon et cabine approfondie

	Fourgon L1H1	Fourgon L1H2	Fourgon L2H1	Fourgon L2H2
A Longueur hors-tout	4972	4972	5339	5339
B Largeur hors-tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur hors-tout sans rétroviseurs ni poignées	1986	1986	1986	1986
C Hauteur hors-tout maxi	1922/2020	2280/2389	1923/2017	2284/2381
D Empattement	2933	2933	3300	3300
E Porte-à-faux avant	1011	1011	1011	1011
F Porte-à-faux arrière	1028	1028	1028	1028
G Largeur d'ouverture porte latérale	1030	1030	1030	1030
H Hauteur d'ouverture porte latérale	1324	1324	1324	1324
I Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1404	1404	1404	1404
J Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1347	1706	1347	1706
K Longueur de chargement maxi/utile	2555/2408	2555/2408	2922/775	2922/2408
Longueur de chargement maxi – trappe de cloison de séparation ouverte	3085	3085	3452	3452
L Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
M Largeur de chargement entre passages de roue	1390	1390	1390	1390
N Hauteur intérieure	1406	1778	1406	1778
O Hauteur de chargement mini/maxi	444/588	444/588	451/581	451/581
P Volume de chargement (m³)	6.0	7.2	6.8	8.2
Cabine approfondie				
G Largeur d'ouverture porte latérale	930	–	930	–
P Volume de chargement (m³)	3.5	–	4.4	–
K Longueur de chargement maxi	1577	–	1944	–
K Longueur de chargement utile	1505	–	1872	–
Diamètre de braquage (m)				
Entre trottoirs (roues 15", roues alliage 16", Sport)	10.9/11.6/12.2	10.9/11.6/-	12.2/12.8/-	12.2/12.8/-
Entre murs (roues 15", roues alliage 16")	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4

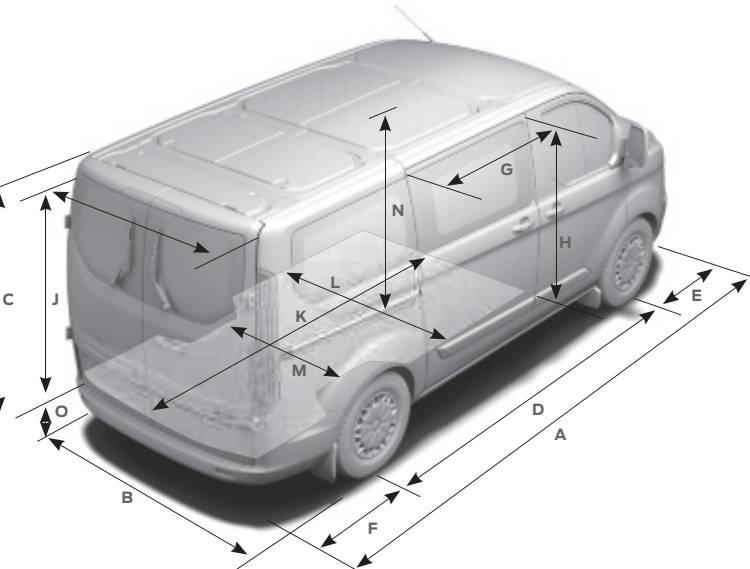


Fourgon		Fourgon cabine approfondie	
L1 H1	6.0 m³	L2 H1	6.8 m³
L1 H2	7.2 m³	L2 H2	8.2 m³

Dimensions – Kombi

	Kombi L1H1	Kombi L1H2	Kombi L2H1	Kombi L2H2
A Longueur hors-tout	4972	4972	5339	5339
B Largeur hors-tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur hors-tout sans rétroviseurs ni poignées	1986	1986	1986	1986
C Hauteur hors-tout maxi	1922/2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Empattement	2933	2933	3300	3300
E Porte-à-faux avant	1011	1011	1011	1011
F Porte-à-faux arrière	1028	1028	1028	1028
G Largeur d'ouverture porte latérale	930	930	930	930
H Hauteur d'ouverture porte latérale	1292	1292	1292	1292
I Largeur d'ouverture porte/hayon arrière – sans climatisation arrière	1404	1404	1404	1404
Largeur d'ouverture porte/hayon arrière – avec climatisation arrière	1225	1225	1225	1225
J Hauteur d'ouverture porte/hayon arrière	1297	1660	1297	1660
K Longueur de chargement maxi sans les sièges	1545	1545	1912	1912
Longueur de chargement maxi dans le coffre	687	687	1054	1054
L Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
M Largeur de chargement entre passages de roue	1350	1350	1350	1350
N Hauteur intérieure	1382	1754	1382	1754
O Hauteur de chargement mini/maxi	444/588	444/588	451/581	451/581
P Volume de chargement banquette arrière déposée (m³)	3.1	3.8	3.8	4.7
Volume de chargement du coffre (m³)	1.3	1.6	2.0	2.5
Diamètre de braquage (m)				
Entre trottoirs (roues 15", roues alliage 16")	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Entre murs (roues 15", roues alliage 16")	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4

Note: Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum.



Kombi			
L1 H1	6.0 m³	L2 H1	6.8 m³
L1 H2	7.2 m³	L2 H2	8.2 m³

Poids, charges et performances – fourgon

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Consommation (l/100 km) [®]					Puissance fiscale
						Rejet CO ₂ (g/km) [®]	Urbaine	Extra Urbaine	Mixte		
250 L1H1											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	685	2500	1815	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
250 L1H2											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	655	2500	1845	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
270 L1H1											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	885	2700	1815	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) EConetic	870	2700	1830	3450	–	166	6.7	6.1	6.3	7	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	885	2700	1915	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	885	2700	1815	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
270 L1H2											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	855	2700	1845	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	855	2700	1845	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	855	2700	1845	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
290 L1H1											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1085	2900	1815	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) EConetic	1070	2900	1830	3650	–	166	6.7	6.1	6.3	7	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1085	2900	1815	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1085	2900	1815	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
290 L1H2											
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1055	2900	1845	4400	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1055	2900	1845	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1055	2900	1845	5100	2000	186	8.1	6.4	7.0	7	

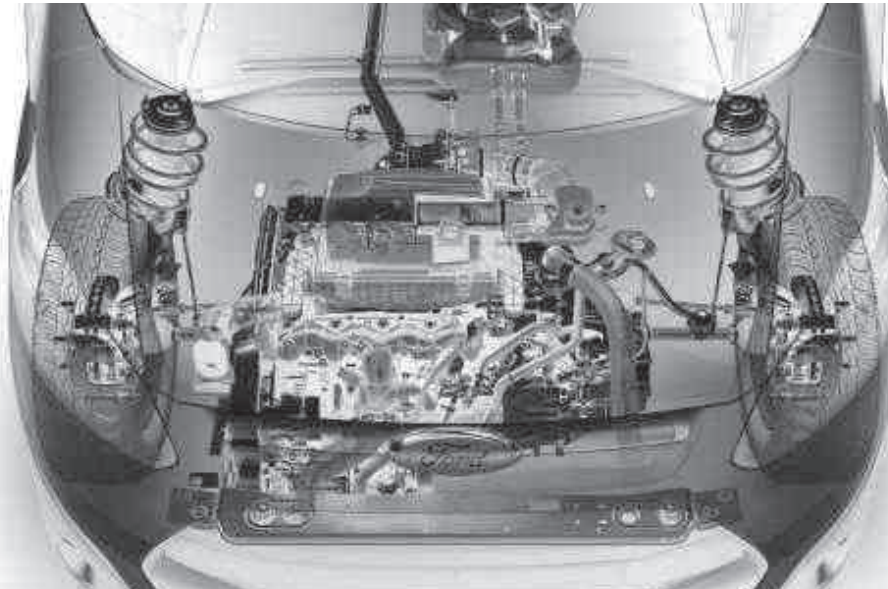
Poids, charges et performances – fourgon et cabinne approfondie

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Consommation (l/100 km) ^o				
						Rejet CO ₂ (g/km) ^e	Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Puissance fiscale
330 L1H1										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1485	3325	1840	5325	2000	192	8.5	6.6	7.3	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1485	3325	1840	5325	2000	192	8.5	6.6	7.3	7
330 L1H2										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1455	3325	1870	5325	2000	192	8.5	6.6	7.3	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1455	3325	1870	5325	2000	192	8.5	6.6	7.3	7
290 L1H1 Cabine approfondie										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1015	2900	1885	4400	2000	191	8.3	6.6	7.2	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1015	2900	1885	5100	2000	191	8.3	6.6	7.2	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1015	2900	1885	5100	2000	191	8.3	6.6	7.2	7

Charge utile = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. [®]Les valeurs des consommations et des émissions de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

Technologie éprouvée des moteurs Diesel Duratorq TDCi

Réputé pour sa fiabilité et son efficacité, le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi du Ford Transit Custom est disponible en trois configurations de puissance et de couple.



Poids, charges et performances – fourgon

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) ^o	Consommation (l/100 km) ^o			
							Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Puissance fiscale
290 L2H1										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	995	2900	1905	4400	2300	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECONetic	980	2900	1920	3650	–	166	6.7	6.1	6.3	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	995	2900	1905	5100	2500	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	995	2900	1905	5100	2800	186	8.1	6.4	7.0	7
290 L2H2										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	950	2900	1950	4400	2300	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	950	2900	1950	5100	2500	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	950	2900	1950	5100	2800	186	8.1	6.4	7.0	7
310 L2H1										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1195	3100	1905	4400	2300	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECONetic	1180	3100	1920	3850	–	166	6.7	6.1	6.3	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1195	3100	1905	5100	2500	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1195	3100	1905	5100	2800	186	8.1	6.4	7.0	7
310 L2H2										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1150	3100	1950	4400	2300	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1150	3100	1950	5100	2500	186	8.1	6.4	7.0	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1150	3100	1950	5100	2800	186	8.1	6.4	7.0	7

Poids, charges et performances – fourgon et cabine approfondie

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) ^o	Consommation (l/100 km) ^o			
							Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Puissance fiscale
330 L2H1										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1395	3325	1930	5325	2500	197	8.6	6.9	7.5	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1395	3325	1930	5325	2800	197	8.6	6.9	7.5	7
330 L2H2										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1350	3325	1975	5325	2500	197	8.6	6.9	7.5	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1350	3325	1975	5325	2800	197	8.6	6.9	7.5	7
310 L2H1 Cabine approfondie										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1085	3100	2015	4400	2300	191	8.3	6.6	7.2	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1085	3100	2015	5100	2500	191	8.6	6.6	7.2	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1085	3100	2015	5100	2800	191	8.3	6.6	7.2	7

Charge utile = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles. dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. ^oLes valeurs des consommations et des émissions de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

Dur à la tâche, léger en consommation

Ford Transit Custom ECONetic

Réduisez vos coûts d'utilisation et vos émissions de CO₂ avec le Ford Transit Custom ECONetic. Spécialement configuré et animé par un moteur 2,2 litres 100 ch (74 kW)/310 Nm Duratorq TDCi Euro V spécialement paramétré, il offre des économies de carburant qui profiteront à votre compte d'exploitation sans compromettre les performances ou la fonctionnalité.

Technologie Ford ECONetic

- Moteurs Diesel Ford Duratorq TDCi évolués – consommation de carburant exceptionnellement basse et faibles rejets de CO₂
- Stop & Start
- Système Ford de charge régénérative intelligente
- Indicateur de changement de vitesse pour une conduite plus économique
- Mode Ford Eco pour une conduite encore plus économique
- Contrôle d'accélération
- Système de gestion de batterie Ford – optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille



						Consommation (l/100 km) ^{a)}				
	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) ^{b)}	Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Puissance fiscale
300 L1H1										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	1025	3000	1975	4400	1600	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1025	3000	1975	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1025	3000	1975	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	9
300 L1H2										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	995	3000	2005	4400	1600	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	995	3000	2005	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	995	3000	2005	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	9
310 L1H1										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	1125	3100	1975	4400	1600	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1125	3100	1975	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1125	3100	1975	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	9
310 L1H2										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	1095	3100	2005	4400	1600	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1095	3100	2005	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1095	3100	2005	5100	1800	168	7.1	6.0	6.4	9
310 L2H1										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	4400	1500	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	5100	1700	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	5100	1700	168	7.1	6.0	6.4	9
310 L2H2										
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	4400	1500	168	7.1	6.0	6.4	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	4600	1700	168	7.1	6.0	6.4	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	4600	1700	168	7.1	6.0	6.4	9
330 L2H1										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1235	3325	2090	5325	2200	181	8.3	6.1	6.9	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1235	3325	2090	5325	2200	181	8.3	6.1	6.9	9
330 L2H2										
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1190	3325	2135	5325	2200	181	8.3	6.1	6.9	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1190	3325	2135	5325	2200	181	8.3	6.1	6.9	9

Charge utile = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. *Les valeurs des consommations et des émissions de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

Un diamètre de braquage exceptionnel

Diamètre de braquage de 10,9 m*

Grâce à son exceptionnel diamètre de braquage entre trottoirs de 10,9 m, le Ford Transit Custom L1 (empattement court) est idéal pour les missions exigeantes en milieu urbain.

*Version L1 (empattement court) avec jantes acier 15" ; 11,6 m avec jantes alliage 16"/série ECONetic ; 12,2 m série Sport.

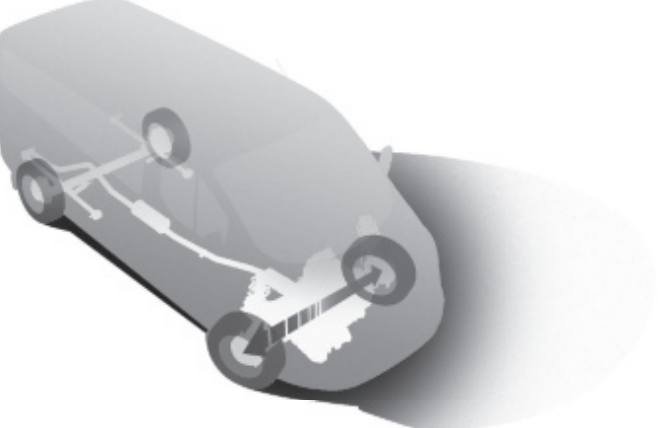


	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Freins					
Freinage assisté à double circuit, ABS. freins à disques avant et arrière	●	●	●	●	●
Moteur					
Contrôle de l'accélération	●	○	○	○	○
Filtre à particules	●	●	●	●	●
Limiteur de vitesse non déconnectable – 100 km/h	○	○	○	○	○
Stop & Start avec limiteur de vitesse 110 km/h déconnectable – fourgon et cabine approfondie (comprend une double batterie)	●	○	○	○	○
Stop & Start avec limiteur de vitesse 110 km/h déconnectable – Kombi (comprend une double batterie)		●	●		
Réservoir					
80 litres	●	●	●	●	●
95 litres		○	○	○	○
Trappe à carburant Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	●
Direction					
Direction assistée	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●	●
Suspension					
Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz. Arrière: ressorts à lames et amortisseurs à gaz.	●	●	●	●	●

● = Série, ○ = Option.

Un plaisir à conduire

Dans les virages, le contrôle vectoriel de couple transfère le couple à la roue qui a le maximum de traction, améliorant la maniabilité et créant un sentiment de plus grande stabilité dans les virages. Le résultat : une expérience de conduite plus agréable que jamais (de série).



Tenue de route et maniabilité encore accrues

Les qualités routières qui ont fait la réputation du Ford Transit Custom ont été encore optimisées grâce à de nouveaux supports et de nouvelles bagues de suspension plus rigides.



Equipements de protection et de sécurité

	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Sécurité					
Aide au démarrage en côte (HSA)	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager avant* – fourgon et cabine approfondie	○	○	○	●	●
Airbag passager avant* – Kombi		●	●		
Airbags thorax et rideau			○	○	○
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges	●	●	●	●	●
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)	●	●	●	●	●
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – avec crochet d'attelage	○	○	○	○	○
Contrôle dynamique de la trajectoire(ESP) avec ABS et antipatinage	●	●	●	●	●
Feux de freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Fixations ISOFIX pour sièges enfants – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Kit de premier secours	○	○			
Système de protection anti-retournement (ROM)	●	●	●	●	●

Equipements de protection et de sécurité

	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Protection					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	○
Alarme volumétrique – fourgon– incompatible avec portes/hayon vitrés	○	○	○	○	○
Anti-démarrage électronique	●	●	●	●	●
Numéro de série visible de l'extérieur	●	●	●	●	●
Ouverture du capot à clé	●	●	●	●	●
Portes arrière tôlées – fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●	●
Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert)	●	●	●	●	●
Serrures haute sécurité	●	●	●	●	●
Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage	●	●	●	●	●
Signal sonore d'ouverture des portes en roulant	●	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h – fourgon	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé à commande à distance	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	○	○	○	○	○

● = Série, ○ = Option. ***Ne jamais placer un siège enfant ou un siège bébé dos à la route sur le siège passager sans avoir au préalable déconnecté l'airbag passager.**

Fini les erreurs de carburant

Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel

Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé (de série).



Niveaux de sécurité du véhicule améliorés

Le souci de votre sécurité

- 1.Clé étanche à rechargement automatique via le commutateur d'allumage
- 2.Double verrouillage centralisé à télécommande avec portée de 30 mètres (option)
- 3.Déverrouillage du capot moteur par clé
- 4.Serrures de porte haute sécurité

Verrouillage des portes en roulant

Pour éviter toute tentative d'intrusion spontanée, toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h. Les portes restent verrouillées même si le véhicule ralentit ou s'immobilise, toutefois les serrures des portes passager et conducteur peuvent être déverrouillées au moyen des poignées intérieures de porte (fonction désactivable si nécessaire) (de série sur fourgon, indisponible sur cabine approfondie et Kombi).



Apparence, style et roues

	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Apparence et style					
Toit H1	●	●	●	●	●
Toit H2– non disponible sur cabine approfondie		●	●	●	
Bavettes avant	●	●	●	●	●
Bavettes arrière	●	●	●	●	●
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches	○	○	○	○	○
Galerie de toit intégrée et escamotable – H1 uniquement		○	○	○	○
Pare-chocs avant couleur carrosserie			●	●	●
Pare-chocs arrière, poignées de portes/hayon, rétroviseurs, protections latérales couleur carrosserie				●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
Peinture spéciale	○	○	○	○	
Protections latérales non peintes	●	●	●		
Protections latérales couleur carrosserie				●	●
Rétroviseurs extérieurs double vision et répétiteurs de clignotants, à réglage manuel	●	●			
Rétroviseurs extérieurs double vision et répétiteurs de clignotants, réglables électriquement et chauffants	○	○	●		
Rétroviseurs extérieurs double vision et répétiteurs de clignotants, réglables et rabattables électriquement et chauffants	○	○	○ / □	●	●
Sport Van – Spoiler sous pare-chocs avant, jupes latérales, diffuseur de pare-chocs arrière, échappement sport, extensions d'ailes avant et arrière					●
Pneumatiques					
Enjoliveurs de roue	●		●		
Kit de réparation pneumatique					●
Pneumatiques Goodyear M+S		●	●	●	
Roues acier 15"x6.5" et pneumatiques 215/65R15 BSW (sauf 330 et ECONetic)		●	●		
Roues acier 16"x6.5" et pneumatiques 215/65R16 BSW (330 et ECONetic)	●	●	●		
Roues alliage 16"x6.5" avec antivol et pneumatiques 215/65R16			○	●	
Roues alliage 18"x7.5" avec antivol et pneumatiques 235/50R18 101 W XL					●
Roue de secours (kit de réparation sur ECONetic et Sport)		●	●	●	
Roue de secours – omission		○	○	○	

Rétroviseurs rabattables électriquement

Parfaits pour se garer dans des espaces réduits ou se faufiler dans des passages étroits, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement arborent la même couleur que la carrosserie (de série sur Limited et Sport, option sur les autres modèles).



Fonctionnalités et packs d'options

	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Fonctionnel					
Aide au stationnement avant et arrière (comprend les phares antibrouillard avant)	○	○	○	●	●
Extinction différée des phares – 30 secondes	●	●	●	●	●
Feux d'angles fixes	○	○	●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●	●
Hayon arrière tôle (H1 uniquement) – Fourgon et cabine approfondie	○	○	○	○	○
Hayon arrière vitré dégivrant (H1 uniquement)	○	○	○	○	○
Lave/essuie-glace avant à intermittence variable	●	●	●	●	●
Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière – disponible uniquement avec hayon arrière vitré ou portes arrières vitrées	○	○	○	○	○
Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	●
Phares antibrouillard avant	○	○	●	●	●
Phares halogènes	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante droite de chargement/accès place arrière	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante gauche de chargement/accès place arrière - H1 uniquement		○	○	○	○
Portes arrière tôlees battantes à ouverture 90°/180° – fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●	●
Portes arrière vitrées dégivrantes – fourgon et cabine approfondie	○	○	○	○	○
Portes arrière vitrées dégivrantes et battantes à ouverture 90° – Kombi		●	●		
Système d'alerte de changement de voie – comprend le parebrise chauffant, les essuie-glace avant à détecteur de pluie, le régulateur/limiteur de vitesse, l'ordinateur de bord– nécessite véhicule équipé du système de navigation (GPS)			○ / □	○ / □	○ / □
Vitres fixes 2ème rangée – Kombi		●	●		
Vitres entrebâillantes 2ème rangée – cabine approfondie		●	●		
Vitres entrebâillantes 2ème rangée – Kombi		○	○		
Vitres fixes 3ème rangée – Kombi		●	●		
Vitres teintées	●	●	●	●	●
Vitres arrière surteintées – cabine approfondie et Kombi		○	●		
Packs d'options					
Pack Vision – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants	○	○			
Pack Vision – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace			○		
Pack Vision Plus – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord			○	●	●
Pack Vision Premium – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord, caméra de recul, système d'alerte de changement de voie - nécessite véhicule équipé du système de navigation (GPS)			○	○	●

Apparence, style et éclairage intérieurs

	ECONetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Apparence et style					
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Garnissage du pavillon de cabine	●	●	●	●	●
Garnissage du pavillon aux places arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Tapis de cabine en caoutchouc lavable	●	●	●	●	●
Tapis en caoutchouc lavable aux places arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Eclairage intérieur					
Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur	●	●	●	●	●
Eclairage intérieur limité à 180mn en cas d'arrêt moteur	○	○			
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée progressive à l'avant	●	●			
Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive à l'avant			●	●	●
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée progressive à l'arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		

● = Série, ○ = Option.

Équipements intérieurs

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Systèmes Audio					
Pré-équipement audio	○	○			
Système audio, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire	○	○	●		
Système audio CD, Sync, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire			○	●	
Système audio numérique, CD, Sync, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire			○	○	●
Système audio numérique, CD, Sync, prise USB, 4 HP, écran 5", commande au volant, prise auxiliaire, système de navigation SD Europe			○	○	○
Instrumentation et commandes					
Alternateur 150 A	●	●	●	●	●
Alternateur renforcé (210 A au lieu de 150 A)	○	○			
Batterie simple – fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●	●
Batterie double – Kombi		●	●		
Bornes de connexion électrique pour équipements et accessoires	●	●	●	●	●
Contrôlographe numérique (comprend une double batterie)	○	○	○	○	○
Démarrage grand froid	○	○	○	○	○
Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir	○	○	●	●	●

● = Série, ○ = Option.

La commande au bout des doigts

Bac de rangement avec prise d'accessoires et ports USB/AUX MP3 au-dessus de la planche de bord

Compartiment de rangement astucieusement dissimulé (de série avec la prise d'accessoires ; ports USB et AUX proposées uniquement si le système audio est spécifié).

Commandes audio au volant

Gardez vos mains sur le volant et réglez votre lecteur MP3 sur la piste de votre choix (commandes audio au volant de série avec le système audio Ford)



SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis (en fonction du téléphone sélectionné).

Navigation

Un plan 3D stocké sur une carte SD affiche tous les points d'intérêt sur un écran couleur de 5". Ce système délivre également des annonces de radioguidage (option).

Technologie Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.

Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC vous permet d'écouter vos musiques et de passer/recevoir des appels mains libres, le tout par le biais de commandes vocales très simples. Avec la fonction SYNC AppLink, vous pouvez même commander des apps* à partir de votre téléphone intelligent à l'aide de commandes vocales.

Contrôle mains libres de votre téléphone

Fonctionnalité du système Ford SYNC.

AppLink SYNC

Commandez vos applications préférées depuis votre téléphone intelligent au moyen de commandes vocales et des commandes au volant (fonction disponible à partir de l'été 2014 qui requiert un téléphone portable compatible).

*Requiert un téléphone portable compatible. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le catalogue des applications Ford disponible dans les points de vente iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes. La fonction SYNC AppLink sera disponible à partir de l'été 2014.

Remarque Le mot, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées est accordé sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.



Equipements intérieurs

	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Sièges					
Banquette arrière trois places – cabine approfondie		●	●		
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement	●	●			
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement et tablette rabattable intégrée au dossier			●	●	●
Sellerie cuir					○
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglables et accoudoir coté droit	●	●	●	●	●
Siège conducteur à réglage électrique (inclinaison du dossier, avant/arrière, assise et hauteur) et accoudoir coté droit					○
Siège conducteur à réglage lombaire			●	●	●
Siège passager à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière	○	○	○		
Siège passager à dossier inclinable, appuie-tête réglable et accoudoir coté gauche, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable			○	○	○
Siège passager à réglage lombaire			○	○	○
Sièges/banquette chauffants			○	●	●
Sièges arrière à dossier fixe – Kombi		●	●		
Sièges arrière à dossier inclinable avec accoudoirs – Kombi			○		
Sièges arrière – suppression 3ème rangée – Kombi		○	○		
Sièges arrière – suppression 2ème et 3ème rangées – Kombi		○	○		
Confort et rangement					
2 porte-bouteilles latéraux intégrés à la planche de bord	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets dans la planche de bord			●	●	●
2 porte-gobelets déposables intégrés à la planche de bord	●	●			
Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen	○	○	●	●	●
Air conditionné arrière (comprend l'air conditionné avant) – Kombi		○	○		
Boîte à gants avec couvercle pour documents A4	●	●			
Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4			●	●	●
Caméra de recul (rétroviseur intérieur)	○	○	○/□	○/□	●
Chauffage additionnel	○	○	○	○	○
Chauffage à recirculation	●	●	●	●	●
Chauffage à montée en température accélérée – Kombi		●	●		
Espace de rangement avec couvercle sur la planche de bord devant le conducteur et les passagers	●	●	●	●	●
Indicateur de changement de vitesse	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
Prises 12 V sur tableau de bord et dans boîte à gants	●	●	●	●	●
Prises 12 V à l'arrière	○	○	○	○	○
Prise 230 V (puissance maxi 150 W) (comprend une double batterie)	○	○	○	○	○
Range ticket au milieu de la planche de bord	●	●	●	●	●
Vide-poche grandes dimensions dans les portes avant	●	●	●	●	●

● = Série, ○ = Option.

Prise d'accessoires 230 V

Une prise d'accessoires pratique 230 V /150 W, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres équipements électriques sans usage d'adaptateurs spécifiques (en option).



Chaque chose à sa place

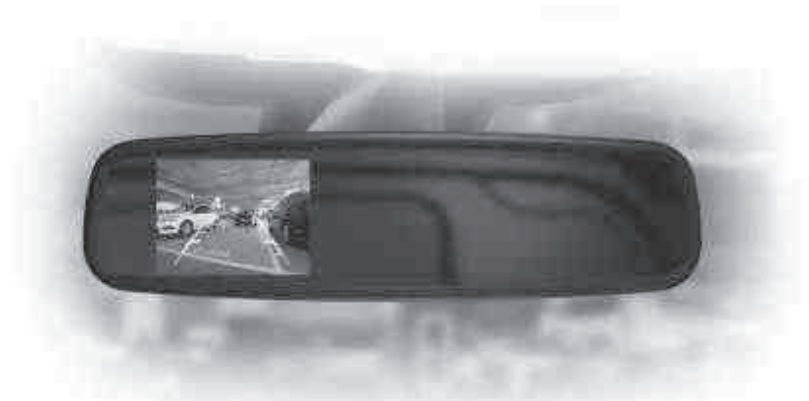
Le poste de conduite entièrement agencé autour du conducteur du Ford Transit Custom allie l'élégance à des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour ranger bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.

Siège conducteur et volant totalement réglables

Grâce au siège conducteur entièrement réglable équipé d'un accoudoir et au volant qui peut être adapté à votre taille et à votre longueur de bras, vous trouverez facilement la position de conduite idéale.

Caméra de recul

La sélection d'un rapport de marche arrière affiche automatiquement l'image de la caméra de recul sur le rétroviseur. Des lignes en surimpression sur l'image indiquent où se dirige le véhicule (option).



Sièges conducteur et passager avant chauffants

De série sur Limited et Sport, en option sur les autres modèles.



	ECOnetic	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Compartiment arrière (fourgon et cabine approfondie)					
Crochets d'arrimage de charge (4 à la norme DIN 75410) – cabine approfondie		●	●		
Crochets d'arrimage de charge (8 à la norme DIN 75410) – fourgon	●	●	●	●	●
Crochets supplémentaires d'arrimage de charge au plancher	○	○	○		
Echelle sur porte arrière	○	○	○	○	○
Eclairage du compartiment arrière	●	●	●	●	●
Eclairage renforcé à LED du compartiment arrière	○	○	○	○	○
Grilles de protection de vitres arrière	○	○	○	○	○
Plancher multi-fonctions – fourgon	○	○	○	○	○
Protection des panneaux latéraux à mi-hauteur - de série sur cabine approfondie base	○	○	●	●	●
Protection intégrale (protection de plancher et garnissage pleine hauteur des panneaux latéraux)				●	●
Protection de plancher étanche – fourgon	○	○	●	●	●
Protection de plancher – suppression (fourgon)			○		
Rack de rangement de pavillon – fourgon	○	○	○	○	○
Rails d'arrimage de charge (mi-hauteur) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète tôleée avec trappe inférieure coté passagers (banquette 2 places) – fourgon	●	●	●	●	●
Séparation complète vitrée avec trappe inférieure coté passager (banquette 2 places) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète tôleée (siège passager simple) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète vitrée (siège passager simple) – fourgon	○	○	○	○	
Séparation complète polyester vitrée derrière banquette arrière – cabine approfondie		●	●		
Tapis en caoutchouc dans compartiment de chargement – cabine approfondie		○	○		
Pack d'options					
Pack fumeur – Allume cigare et cendrier	○	○	○	○	○

● = Série, ○ = Option.

Un système pour chaque type de chargement

Plancher multifonctionnel et rails de fixation

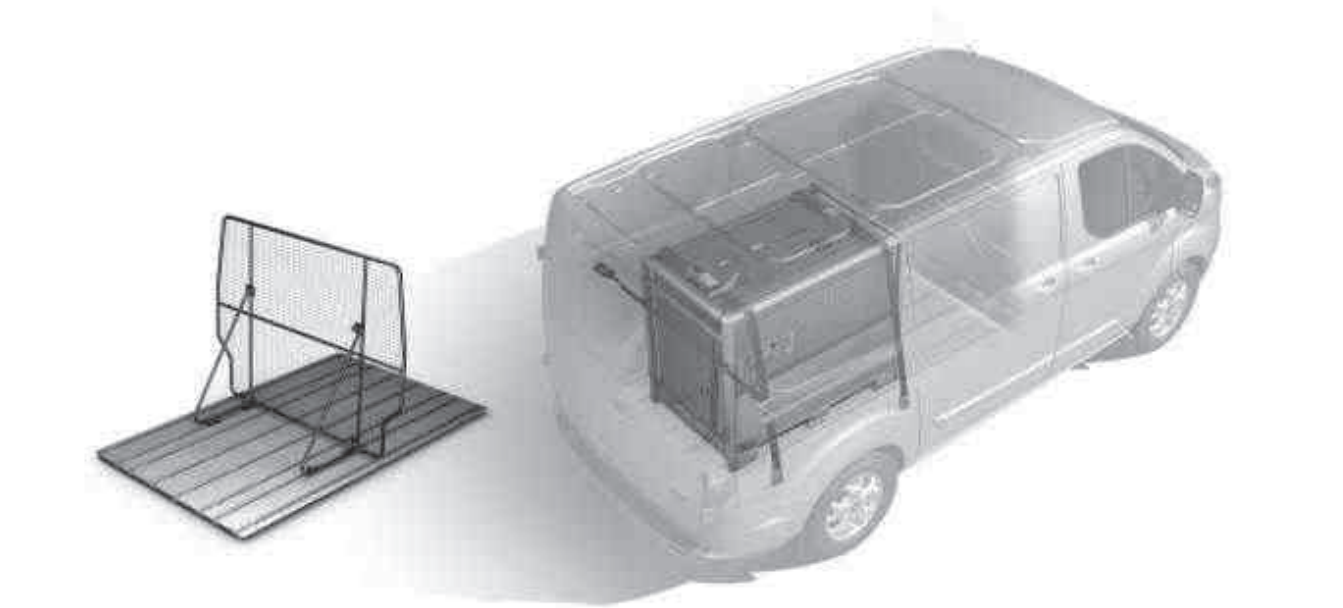
Le plancher de chargement multifonctionnel antidérapant et les rails de fixation en aluminium au sol et sur les parois latérales permettent la fixation aisée de rayonnages et de cloisons de séparation et l'arrimage du chargement (option, indisponible sur cabine approfondie).

Diviseur d'espace de chargement

Non commercialisé en France

Points de fixation intégrés

Des écrous M8 supplémentaires sont intégrés à la carrosserie pour la fixation des systèmes de rayonnage et de rangement sans qu'il soit nécessaire de percer la carrosserie. Chaque fixation peut supporter un poids nominal de 30 kg (de série).



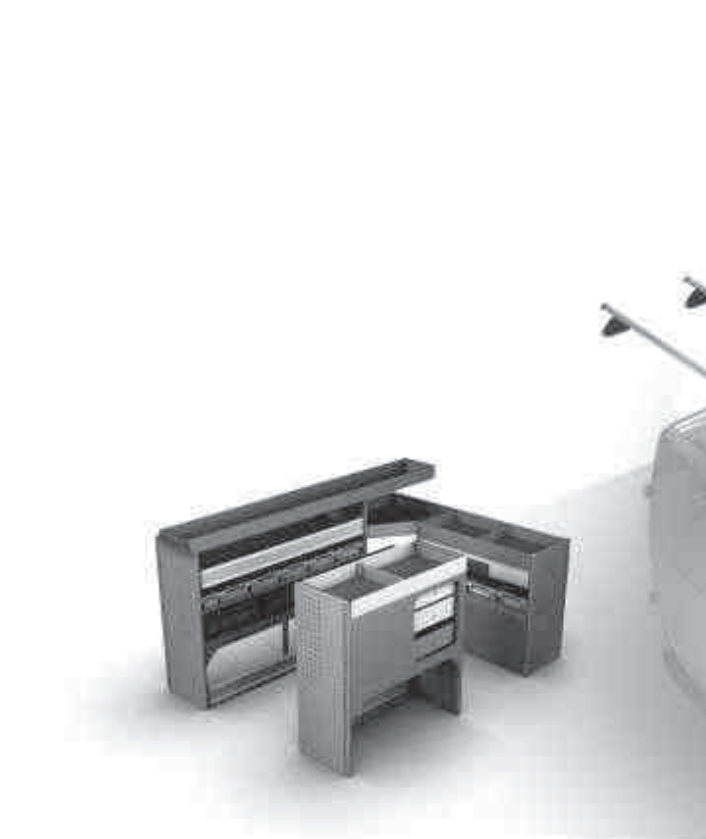
Protection de plancher de chargement facile à nettoyer

Particulièrement robuste, le revêtement de sol en vinyle forme un retour de 100 mm de haut sur les côtés, permettant un nettoyage aisé (de série sur Trend, Limited et Sport, en option sur Ambiente).



Solutions de rayonnage

Non commercialisé en France



Points d'ancrage dans les parois

Les crochets d'arrimage et les points d'ancrage certifiés DIN/ISO du Ford Transit Custom sont montés à des emplacements stratégiques sur les parois latérales intérieures, évitant ainsi toute obstruction au niveau du plancher de chargement (de série).



Galerie de toit intégrée

Permet d'arrimer un chargement de 130 kg (jusqu'à 80 kg sur le modèle Sport) et se rétracte pour s'aligner sur le toit lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les bruits aérodynamiques (en option sur H1 seulement).










Galerie de toit intérieure

Deux galeries en acier noires d'une capacité de charge maximale de 50 kg peuvent être fixées en différents points des barres de toit intérieures latérales en lien avec le plancher de chargement multifonctionnel (option).



Couleur et garnissages

Choisissez la couleur extérieure et les garnissages qui correspondent le mieux à votre entreprise.

		
Ambiente Insert de siège : Traxon noir Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Ambiente Insert de siège : Vinyle Artec gris Etain Coussin de siège : Vinyle Prima gris Etain (en option).	Trend (fourgon et Kombi) Insert de siège : Lane noir Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).
		
Trend (cabine approfondie) Insert de siège : Lane gris clair Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Limited Insert de siège : Ecko gris Etain Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Limited Insert de siège : Ecko gris étain Coussin de siège : Cuir Torino noir Charcoal (option)
		
Non commercialisé	Non commercialisé	Sport (fourgon uniquement) Insert de siège : Ecko gris Etain Coussin de siège : Cuir Torino noir Charcoal* (de série).

Habitacle anti-allergie

L'habitacle du Transit Custom fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans l'habitacle.



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Rouge racing
Teinte non métallisée



Bleu Abysses
Teinte non métallisée



Gris lunaire
Teinte métallisée*



Gris Tectonic
Teinte métallisée*



Stratosphère
Teinte métallisée*



Gris météore
Teinte métallisée*



Bleu impact
Teinte métallisée*

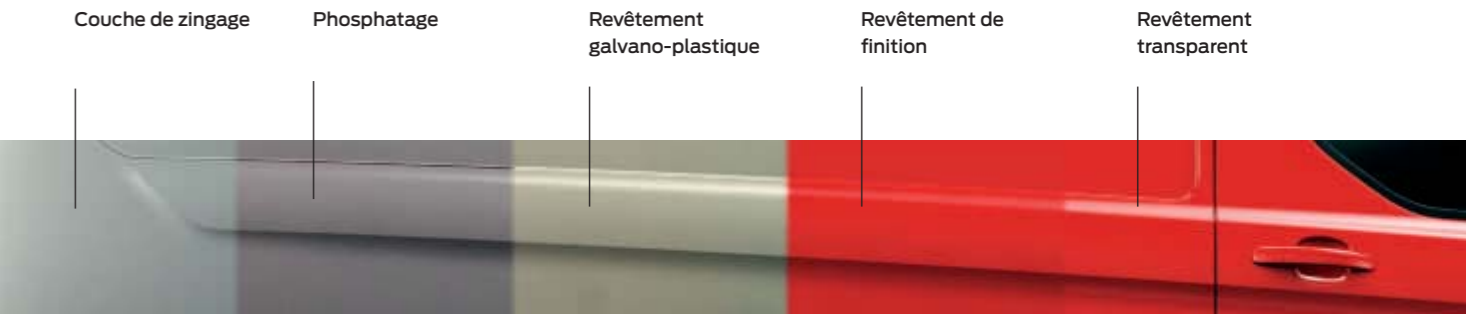


Noir Scala
Teinte métallisée*

Le Ford Transit Custom est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la date de première immatriculation. Soumis à condition.
*Les teintes de carrosserie métallisée et la sellerie cuir sont des options payantes.
Remarque Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages visibles dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

Garantie 12 ans anti corrosion

Le nouveau Ford Transit Custom doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.



Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Business Partner : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Business Partner vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- La location Longue durée avec services : met à votre disposition un ou plusieurs véhicules pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- Prestations optionnelles : vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit répondant précisément à vos besoins avec la possibilité en formule "tous risques", de couvrir* le matériel professionnel, les marchandises transportées, les aménagements professionnels ainsi que vos effets personnels et accessoires en cas d'accident, vol ou incendie, et également de vous fournir un véhicule de remplacement de catégorie similaire jusqu'à 8 jours en cas d'immobilisation prolongée de votre véhicule* pour que vous puissiez poursuivre votre activité. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Tous les Ranger, Fiesta Affaires et tout nouveau Ford Transit produits à partir du 1er Mars 2012, bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Les Transit Connect & Tourneo Connect bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Assistance** - Vous dépanne 7j/7, 24h/24 au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Assistance +*** - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois d'assistance offerts (véhicule hors période de garantie et d'extension de garantie).

Ford Protect – Contrat de garantie longue durée – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1⁽¹⁾ ou 3⁽²⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽³⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁴⁾.
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou accident.

Ford Entretien + - Contrat de maintenance - Maîtrisez votre budget entretien avec un contrat flexible selon la durée de votre choix (36, 48 ou 60 mois) et vos kilomètres annuels (10000 à 30000 km/an). Il inclut les opérations de maintenance du carnet d'entretien Ford, et le remplacement des principales pièces d'usure (hors pneus), ainsi que l'option "contrat de garantie longue durée".

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

** Voir conditions générales du bon de commande du véhicule ou du dépliant Ford Assistance.

*** Voir conditions générales sur www.ford.fr

⁽¹⁾ ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat. Offre uniquement valable pour le Transit. ⁽²⁾ ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger. ⁽³⁾ souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁴⁾ selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



MY 2014 FRA fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque :** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford.** Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.

Ford Rent

Location de véhicules particuliers et utilitaires. Détails et réservation sur fordrent.fr.

Ford Mobileasy - au service de la mobilité des handicapés

Rendre accessible le plaisir de la conduite automobile, faciliter votre métier au quotidien, apporter des solutions efficaces et personnalisées à vos problématiques de transport, tels sont les objectifs du programme Ford Mobileasy. Contactez Ford sur mfleet@ford.com ou appelez le 0 811 022 301.

Publié par Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 202676. FoE F55E.
PN 377510/1113/13m/FRA fr
Septembre 2013.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr