

FORD TRANSIT



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature

Henry Ford

L'art et la manière

Combinant une forte capacité de charge à une solide motricité et une faible consommation de carburant, le nouveau Ford Transit fait preuve d'un insatiable appétit au travail.



Points d'arrimage repositionnés

Les crochets d'arrimage et les points d'ancrage certifiés DIN/ISO du nouveau Ford Transit sont montés à des emplacements stratégiques sur les parois latérales intérieures, évitant ainsi toute obstruction au niveau du plancher de chargement. (série)



Espace de chargement amélioré

Avec davantage d'espace, plus de modularité et de commodité, le nouveau Ford Transit s'affiche clairement prêt pour l'action. Offrant jusqu'à 15,1 m³* de volume de chargement et la possibilité de charger 5 Europallettes, il s'adapte même aux tâches les plus ardues.

*Fourgon L4 H3.



Où que vous alliez

Avec un choix de trois empattements et deux hauteurs de toit, un éventail de PTAC allant de 2 900 kg à 4 700 kg, un espace de chargement de 9,5 m³ à 15,1 m³, dix configurations de groupe motopropulseur en traction avant, propulsion arrière ou transmission intégrale et une capacité de remorquage améliorée, le nouveau Ford Transit s'affiche prêt à affronter tous les défis.



Capacité de remorquage

La soif de travail du Ford Transit ne se limite pas aux caractéristiques de son espace de chargement. Il peut tracter une charge d'attelage freinée de jusqu'à 3,5 tonnes. (l'utilisation d'un tachygraphe numérique peut être obligatoire pour les utilisateurs professionnels. (option))



La combinaison parfaite

Avec sa fonctionnalité achevée, son faible coût de détention et la meilleure dynamique de conduite de sa catégorie, le nouveau Ford Transit est un véritable atout pour votre entreprise.



Coût de détention

Les périodicités d'entretien de 2 ans/ 50 000 km (premier des deux termes échu) du Ford Transit signifient moins de temps d'immobilisation et une réduction significative des coûts d'exploitation.



**2 ans
50 000 km**

Tout simplement

Avec une cabine lumineuse et spacieuse offrant un niveau de confort digne d'une berline et la technologie de pointe indispensable, dont le système Ford SYNC, le nouveau Ford Transit combine tout naturellement les affaires et le plaisir.



Ford SYNC

Le système de connectivité embarquée de nouvelle génération. Le système Ford SYNC vous permet de commander les lecteurs MP3, téléphones Bluetooth® et clés USB de grande marque au moyen de commandes vocales remarquablement simples. Il peut même lire à haute voix vos SMS*.

*Requiert un téléphone portable compatible. La fonction SMS n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes. Pour les informations les plus récentes, rendez-vous sur le site Internet Ford de votre pays.

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.



Tracter une remorque en toute sérénité

Nous avons condensé l'équivalent de 240 000 kilomètres de conduite extrême en un test ininterrompu de six mois réalisé dans différentes conditions, la plupart du temps en tractant une remorque en pleine charge. Le nouveau Ford Transit a réussi ce test haut la main.



Technologie éprouvée des moteurs Diesel Duratorq TDCi

Réputé pour sa fiabilité et son efficacité, le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple pour satisfaire à toutes vos exigences.

Construit pour résister de longues années

Comme tous les véhicules utilitaires Ford qui l'ont précédé, le nouveau Ford Transit a la longévité dans le sang. Grâce à un programme de tests rigoureux, il a apporté la preuve de sa résistance.



Phares surélevés

Les puissants projecteurs avant sont précautionneusement installés à l'abri de tout risque d'endommagement.

Pare-chocs arrière multi-blocs

L'ingénieux pare-chocs en plusieurs éléments permet de limiter les coûts de réparation.

Une endurance à toute épreuve

Des tests complets comprenant un test de deux mois à vitesse maximum et de cycles de conduite exigeants à faible vitesse pour reproduire les plannings de livraison particulièrement contraignants ont été menés.

Large protections latérales

Les larges protections latérales sont prévues pour protéger votre fourgon contre tout endommagement accidentel.



Poussé à l'extrême

Les prototypes, recouverts de givre et démarrés par -40 °C à 4 500 m d'altitude ou tractant des remorques chargées dans d'interminables côtes par 50 °C témoignent de la résistance aux conditions extrêmes.



Des portes fermées 250 000 fois

La porte coulissante a été claquée 250 000 fois, les portes avant 250 000 fois et la porte de chargement arrière 150 000 fois afin de garantir une fiabilité à toute épreuve.



L'obsession de l'endurance

Le nouveau Ford Transit a parcouru 5 millions de kilomètres, dont 400 000 kilomètres avec des clients réels au volant. Il en ressort un fourgon d'une fiabilité absolue, jusque dans le plus infime de ses roulements à billes.

Garantie anti-corrosion de 12 ans

Le nouveau Ford Transit doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.



Revêtement de zinc

Phosphatage

Revêtement galvanoplastique

Revêtement de finition

Vernis

Diamètre de braquage de 11,9 m*

La sensation au volant du nouveau Ford Transit se rapproche étonnamment de celle d'une berline, avec la direction assistée, un rayon de braquage exemplaire de 11,9 m* et une visibilité d'exception, grâce au nouveau design élargi du pare-brise et des vitres latérales.

*Mesuré entre trottoirs, 11,9 m pour l'empattement moyen (L2) ; 13,3 m pour l'empattement long (L3) et l'empattement long avec porte-à-faux allongé (L4).



Le parfait environnement de travail

Le nouveau Ford Transit définit de nouveaux standards en termes de confort et de conduite. Grâce à la remarquable qualité de ses finitions et de ses perfectionnements, à la technologie intelligente axée sur le confort de conduite et à une large gamme d'équipements pratiques et bien pensés, vous ne souhaitez pas vous trouver ailleurs.

La qualité pour et autour de vous

L'attention portée aux détails du nouveau Ford Transit saute aux yeux dès que vous prenez place à bord. Un plaisir à conduire, un plaisir à vivre : il intègre des finitions haut de gamme et des matériaux de grande qualité, sans toutefois compromettre son caractère pratique au quotidien.



Tenue de route et maniabilité encore accrues

Les qualités routières qui ont fait la réputation du Ford Transit ont été encore optimisées grâce à de nouveaux ancrages de suspension plus rigides, ainsi qu'une nouvelle barre antiroulis.



Prise d'accessoires 230 V

Une prise d'accessoires pratique 150 Watt/230 V, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres équipements électriques sans usage d'adaptateurs spécifiques. (option)



Siège conducteur à réglage électrique

Le siège conducteur chauffant multi-réglages électrique avec soutien lombaire constitue le choix idéal. (option sur Trend)



Habitacle anti-allergie

L'habitacle du nouveau Ford Transit fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans la cabine.

Siège conducteur et volant réglables

Grâce au siège conducteur réglable équipé d'un accoudoir, ainsi qu'au volant ajustable en hauteur et profondeur, vous trouverez facilement la position de conduite idéale. (série)



Ford Transit ECONetic

Réduisez vos coûts d'utilisation et vos émissions de CO₂ avec le Transit ECONetic. Animé par un moteur 2,2 litres 125 ch (92 kW)/350 Nm Duratorq TDCi Euro V spécialement étudié, et disponible en divers empâttements et PTAC, le Transit ECONetic génère des économies de carburant qui profiteront à votre compte d'exploitation sans compromettre les performances.

Transporte davantage, consomme moins

Les moteurs du nouveau Ford Transit comptent parmi les plus efficaces actuellement sur le marché. Avec leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂ réduites, vous profiterez de coûts d'exploitation moindres aujourd'hui et de meilleures valeurs résiduelles demain.



Technologie Ford ECONetic

La technologie Ford ECONetic, associée à des solutions aérodynamiques optimisées, se traduit par des consommations de carburant exceptionnellement basses sur toute la gamme.

- Moteurs Diesel Ford Duratorq TDCi évolués – consommation de carburant exceptionnellement basse et faibles rejets de CO₂
- Stop & Start (voir ci-dessous)
- Système Ford de charge régénérative intelligente
- Economie – Indicateur de changement de vitesse
- Ford Eco Mode – Aide au maintien d'habitudes de conduite économiques
- Contrôle d'accélération (voir ci-dessous)
- Système de gestion de batterie Ford – optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille du démarrage

La disponibilité de la technologie Ford ECONetic varie selon les modèles. Veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford Transit pour plus d'informations.

Pour plus d'informations sur nos initiatives en matière de développement durable, consultez le site ford.com/.

Puissance et couple

Le moteur Diesel 2,2 litres Duratorq TDCi du Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple, chacune associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le Ford Transit est disponible en traction avant, propulsion arrière et transmission intégrale 4X4.

Pourquoi la traction avant ?

- Poids à vide en ordre de marche inférieur, charge utile supérieure
- Hauteur de chargement moindre
- Espace de chargement plus important et intérieur du véhicule plus haut
- Consommation de carburant réduite

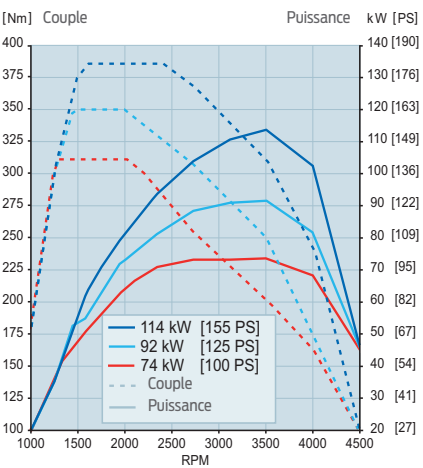
Pourquoi la propulsion arrière ?

- Mieux adaptée aux conditions difficiles
- Meilleure motricité avec un poids en charge élevé
- Choix idéal pour le remorquage

Pourquoi la transmission 4X4 ?

- Motricité optimisée sur terrains difficiles
- En conditions normales, le mouvement est dirigé vers les roues arrière. Sur terrain glissant, le mouvement est également et automatiquement envoyé aux roues avant

2.2 Duratorq TDCi



Contrôle d'accélération

Pour optimiser la consommation de carburant, le système de contrôle d'accélération adapte l'accélération maxi demandé par le conducteur à la charge du véhicule.



Stop & Start

Lorsque votre véhicule stoppe, au ralenti, le moteur s'arrête. Celui-ci redémarre immédiatement dès que vous êtes prêt à repartir. (série sur ECONetic, option sur les autres modèles).

50 000 km

ou périodicités d'entretien de 2 ans

Périodicités d'entretien prolongées

Les périodicités d'entretien de 2 ans/ 50 000 km (premier des deux termes échu) signifient moins de temps d'immobilisation et réduisent vos coûts d'exploitation.

CO₂

177 g/km

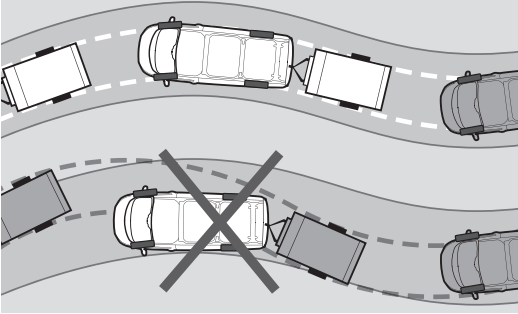
6.8 L/100km

Emissions de CO₂

Les faibles émissions de CO₂ du Transit ECONetic, seulement 177 g/km, représentent une économie de carburant et favorisent le respect de l'environnement.

Contrôle du roulis de la remorque

Lorsqu'il détecte un roulis de la remorque, ce système réduit le couple moteur et applique les freins pour ralentir la vitesse et maintenir le contrôle. (option - série avec le crochet d'attelage Ford monté en usine)



Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP)

Le contrôle dynamique de la trajectoire détecte toute déviation de la trajectoire que vous avez choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous permettre de rester dans votre voie de circulation. (série)

Antipatinage

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, le système reporte davantage de couple à la roue offrant la meilleure adhérence. (série)

Assistance au freinage d'urgence

Ce système est conçu pour détecter une situation de freinage brusque et d'amplifier si nécessaire la pression du système de freinage pour réduire les distances d'arrêt. (série)

Généreux en espace de chargement, généreux en sécurité

La sécurité est une notion qui nous tient particulièrement à cœur, c'est pourquoi le nouveau Ford Transit est prévu pour protéger au mieux votre personne, votre chargement, ainsi que les personnes qui vous entourent.

Avertissement de freinage d'urgence

Les clignotants avant et arrière se mettent automatiquement à clignoter en cas de freinage brusque, indiquant un danger imminent aux autres usagers de la route. (série)

Système d'alerte de changement de voie*

Le système d'alerte de changement de voie est conçu pour détecter un rapprochement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant. (option)

Allumage automatique des feux

Conçu pour allumer les phares lorsque le capteur détecte que les conditions de luminosité sont insuffisantes. (option incluse dans un pack sur Trend)



La sécurité au cœur de la conception

Sur toute la gamme Ford Transit, un ensemble complet de dispositifs de sécurité passive et active fait appel aux technologies les plus récentes pour vous protéger ainsi que vos passagers et votre chargement.

Verrouillage automatique des portes au démarrage

Pour vous mettre à l'abri de tout acte malveillant lorsque vous roulez, toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h. Elles restent alors verrouillées même si le véhicule ralentit ou s'arrête. Les serrures du conducteur ou des passagers peuvent toutefois être déverrouillées via les poignées intérieures de portes. (peut être désactivé si nécessaire) (série)

*Fonctionne à partir de 70 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.

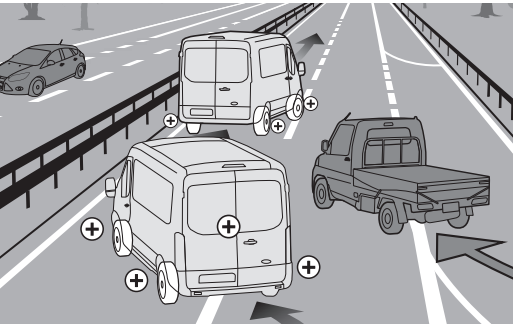
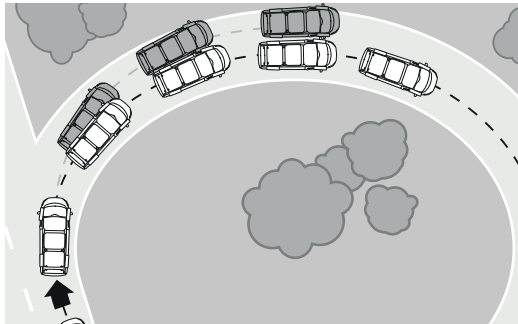


Contrôle de la pression des pneus

Vous permet de vérifier la pression de gonflage des pneus pendant la conduite. Le système vous avertit lorsqu'il détecte une pression insuffisante dans un pneu, ainsi qu'en cas de crevaison. (option)

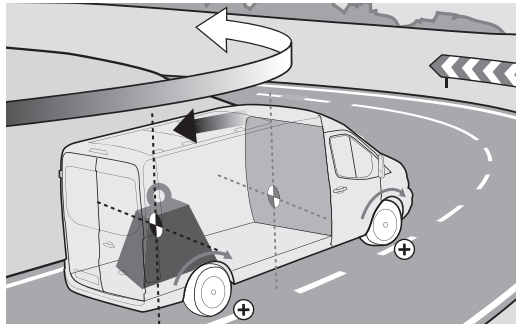
Système de détection de la somnolence du conducteur

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement dans le combiné des instruments, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage. (compris dans le système d'alerte de changement de voie)



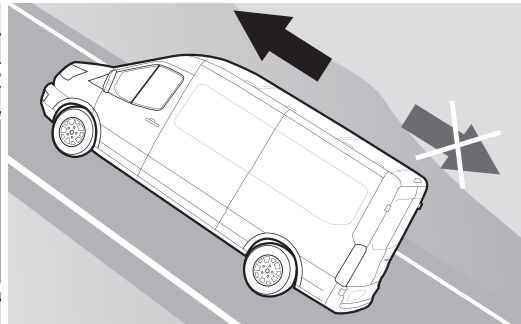
Système de protection anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité. (série)



Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état du chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule. (série)



Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (série)

Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC vous permet d'écouter vos musiques et de passer/recevoir des appels mains libres, le tout par le biais de commandes vocales très simples. Avec la fonction SYNC AppLink, vous pouvez même commander des apps* à partir de votre téléphone intelligent à l'aide de commandes vocales. (option)



SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis. (requiert un téléphone portable compatible)



Système de navigation

Une cartographie en 3D stockée sur une carte SD affiche tous les points d'intérêt sur un écran couleur de 5". Ce système fournit également des bulletins d'informations routières. (option disponible à partir de septembre 2014)



Lecture audio en continu Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.



Des fonctionnalités intelligentes qui facilitent la vie

Le nouveau Ford Transit met la barre haute pour les fourgons de sa catégorie, avec sa gamme exceptionnelle d'équipements innovants et ingénieux.



Régulateur de vitesse adaptatif et système de prévention des collisions

Système de régulateur de vitesse adaptatif très sophistiqué vous permettant de maintenir une vitesse de croisière prédéfinie et une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède. Si le système détecte un véhicule devant vous, il décélère automatiquement pour maintenir la distance souhaitée et accélère de nouveau à la vitesse de croisière prédéfinie lorsque la route est dégagée. (option sur Trend)

*La fonction n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes. Requiert un téléphone portable compatible. Pour des informations récentes, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays.

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.



Caméra de recul

La sélection de la marche arrière entraîne l'affichage de l'image de la caméra de recul dans le rétroviseur. Des lignes superposées sur l'image indiquent la direction du véhicule. (option)



Capteurs de distance de stationnement avant et arrière

Un avertisseur sonore vous aide à estimer la distance entre votre véhicule et les obstacles à l'avant et à l'arrière, pour un stationnement et des manœuvres plus faciles. (option)



Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel

Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé. (série)



Phares avant halogènes de type projecteurs avec feux d'angle fixe

Lorsque vous tournez le volant selon un angle de plus de 30 degrés, les feux d'angle éclairent le côté correspondant de la route pour vous offrir une visibilité accrue de nuit. Fonctionnent à une vitesse maximum de 30 km/h. (série sur Trend, option sur les autres modèles)



Rétroviseurs rabattables électriquement

Chauffants, à commande électrique et double vision. Parfaits pour se garer dans des espaces réduits ou se faufiler dans des passages étroits. (option sur tous les modèles et inclus dans un pack d'options sur Trend)

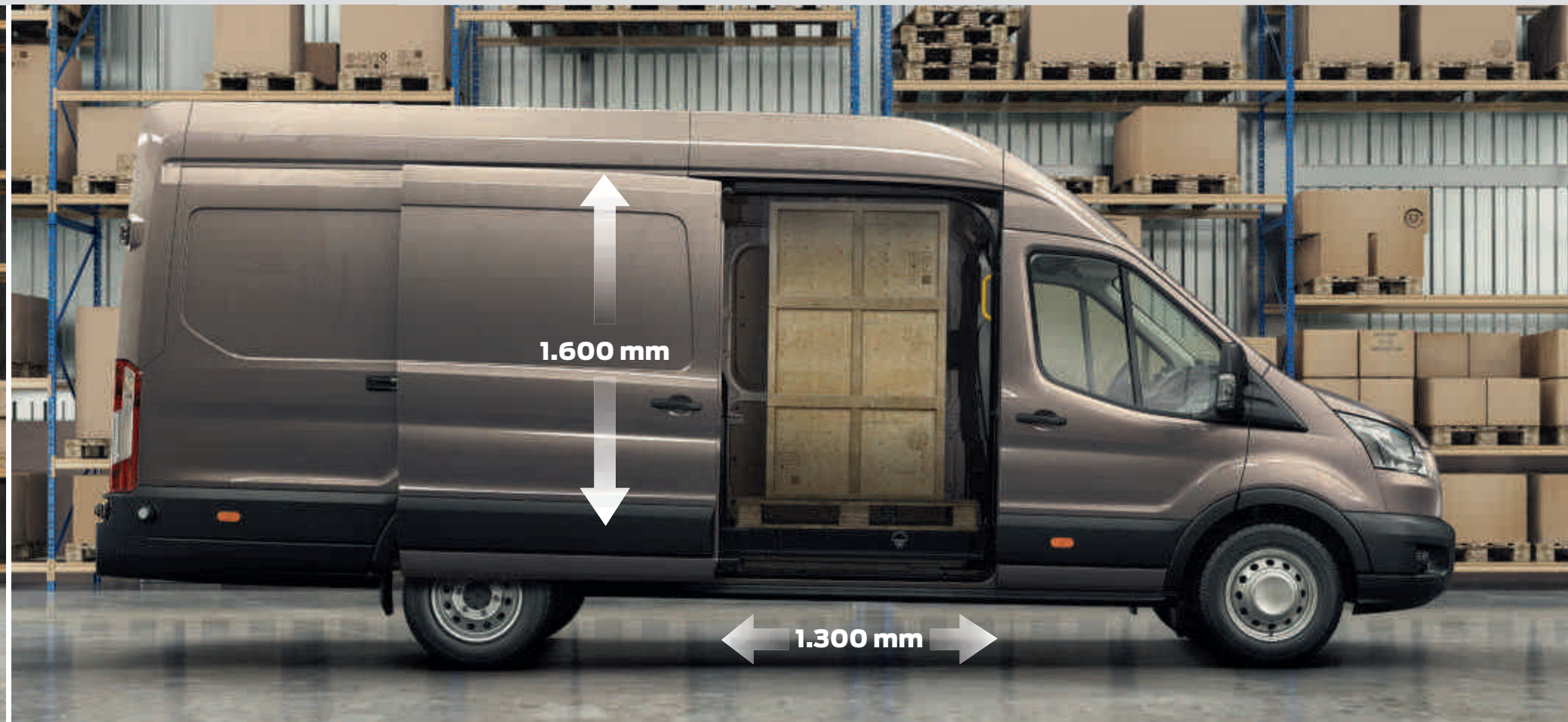


Compartiment de rangement avec prise d'accessoires, ports AUX et USB au-dessus de la planche de bord

Compartiment de rangement astucieusement dissimulé pour ranger vos objets de valeur en toute sécurité. (prise accessoires et port AUX/USB de série avec système audio)

Espace de chargement et charge utile optimisés

Le nouveau Ford Transit offre une capacité de charge exceptionnelle. Derrière la cloison en acier fixe, vous disposerez de jusqu'à 15,1 m³ d'espace de chargement. Le plancher de chargement plat et les parois latérales pratiquement verticales optimisent au maximum l'espace utilisable, permettant ainsi le transport d'objets jusqu'à 4 217 mm de long (L4) et jusqu'à 2 125 mm de haut (H3 traction). L'accès à l'espace de chargement est rapide et facile, grâce à la porte latérale coulissante à ouverture large, aux portes arrière pleine hauteur pouvant s'ouvrir à 236° (série sur versions à empattement extra-long (L4), option sur versions à empattement long (L3)) et au marchepied intégré au pare-chocs arrière.



Tablette rabattable et compartiment de rangement sous le siège

La banquette passager deux places offre une fonction de tablette rabattable et possède un compartiment de rangement suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. (série)



Console de rangement au pavillon

Le nouveau Ford Transit offre une vaste panoplie d'espaces de rangement pratiques dans la cabine, en particulier une étagère sur toute la largeur du pavillon. (série)



Marchepied intégré au pare-chocs arrière

Le nouveau pare-chocs arrière possède un marchepied intégré facilitant l'accès à l'espace de chargement. (série).

L'efficacité au cœur de la conception

Combinant une exceptionnelle capacité de charge à un rendement optimal, le nouveau Ford Transit est la réponse à tous vos besoins de transport.

■ Volume de chargement entre 9,5 et 15,1 m³

Le plus grand volume de chargement pour transporter davantage en un seul trajet, pour plus d'efficacité

■ Longueurs de chargement de 3 044 mm (L2), 3 494 mm (L3) et 4 217 mm (L4)*

Les longueurs de chargement

permettent le transport d'objets de longueur standard (tuyaux, panneaux de construction, rouleaux de moquette...)

- Le revêtement de plancher protège votre fourgon et votre chargement. Ce revêtement remonte de 100 mm sur les côtés pour un nettoyage facile (série sur Trend)

- Le marchepied intégré au pare-chocs arrière facilite l'accès à l'espace de chargement

- L'éclairage d'espace de chargement à LED haute qualité offre un éclairage intérieur optimal (option)

- Des autocollants réfléchissants (portes arrière ouvertes à 90 degrés), avertissent de la présence du véhicule

Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer

Robuste, le revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer vous permet de faire glisser les charges dans l'espace de chargement sans détériorer le plancher qu'il recouvre. (série sur Trend). La protection des parois intérieures jusqu'à mi-hauteur est également disponible. (option - protection supérieure non disponible). Les crochets d'arrimage et les points de fixation sont désormais fixés aux parois, pour libérer le plancher de chargement. (série)

Eclairage d'espace de chargement

Les éclairages d'espace de chargement permettent de travailler à l'intérieur du véhicule. Pour une illumination renforcée, l'éclairage LED à haute intensité est disponible en option.

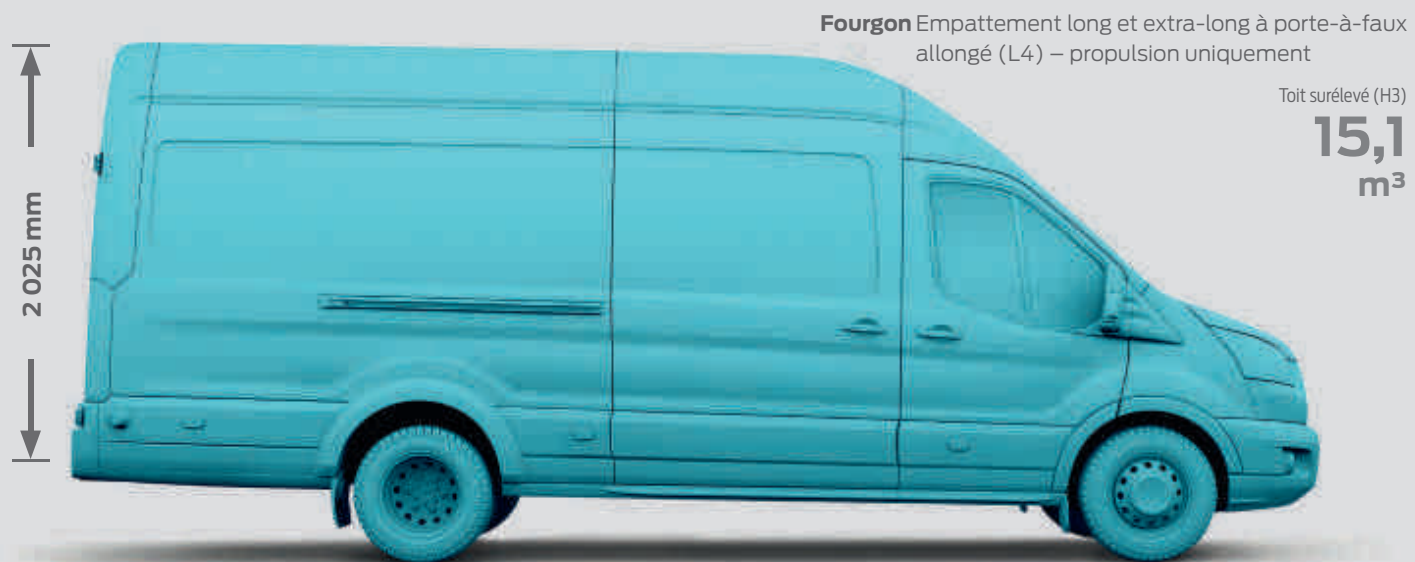
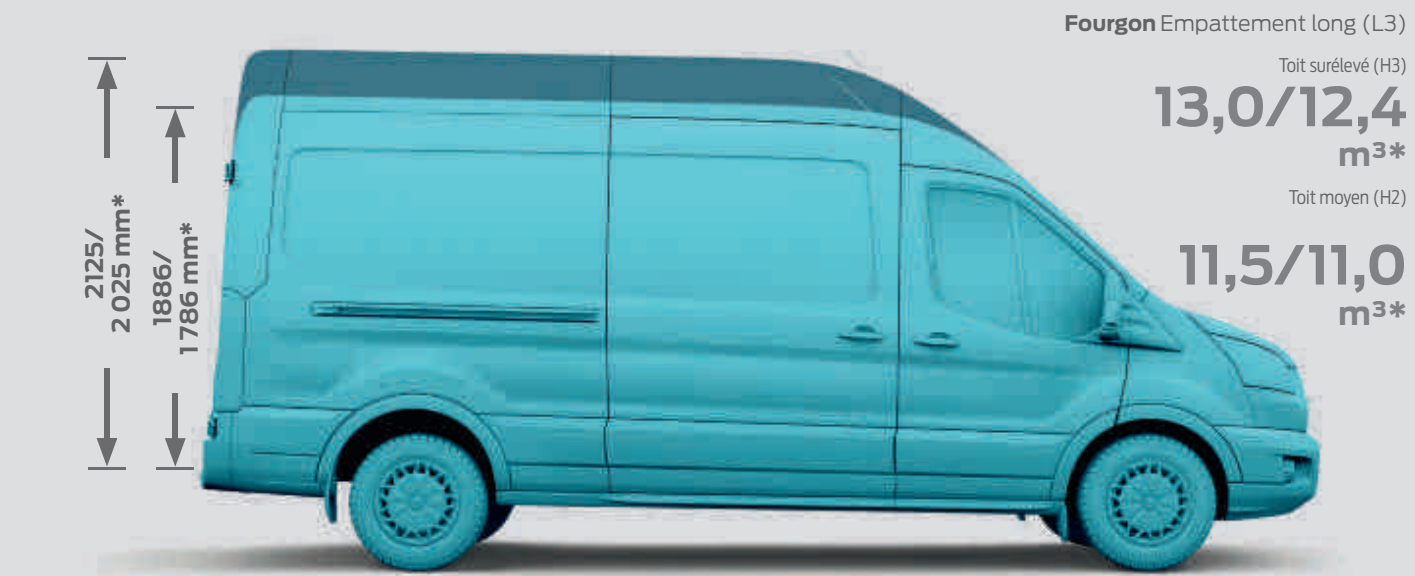
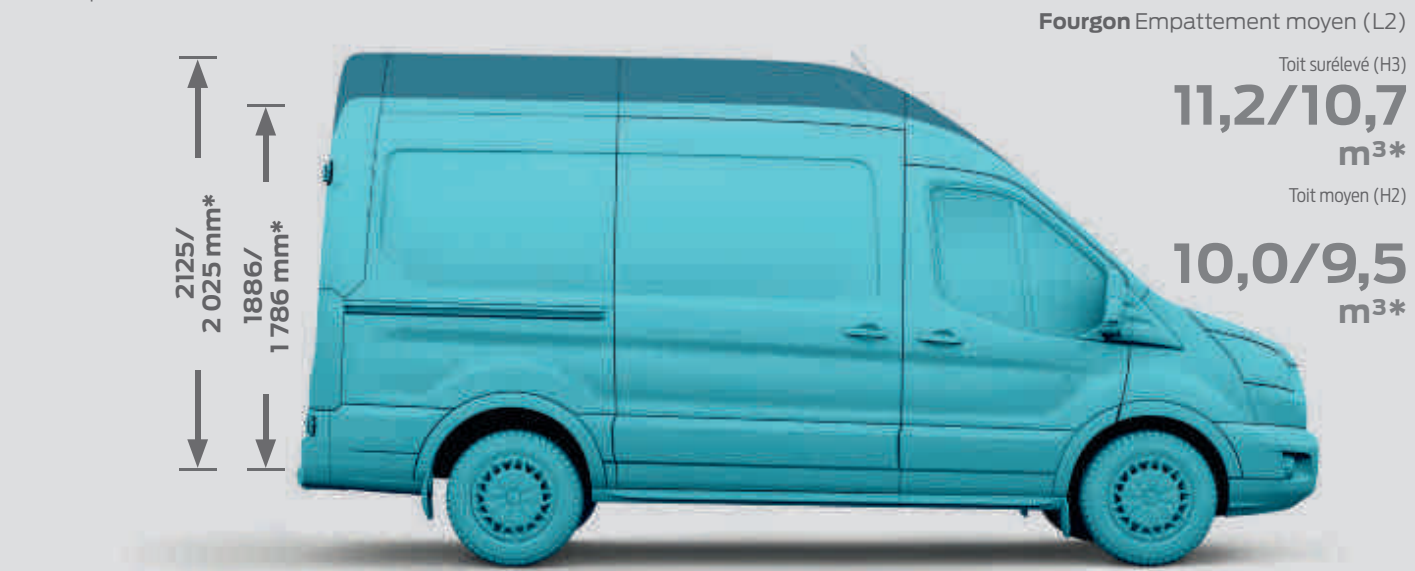
*Mesuré au niveau du plancher.



Insatiable au travail

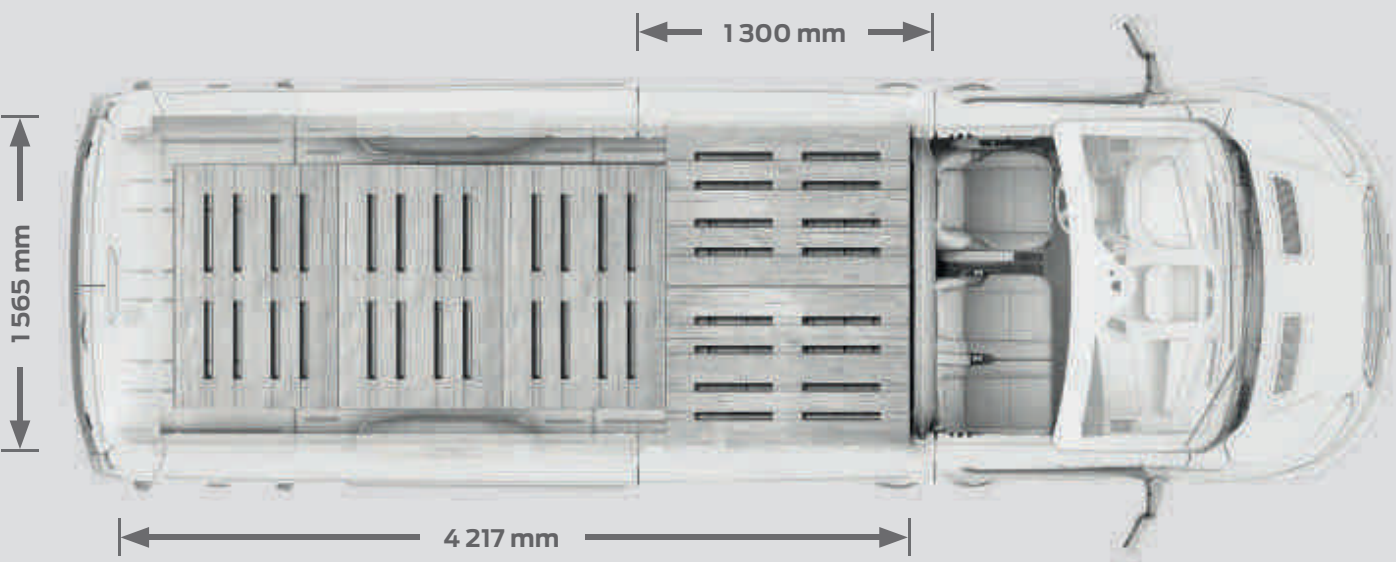
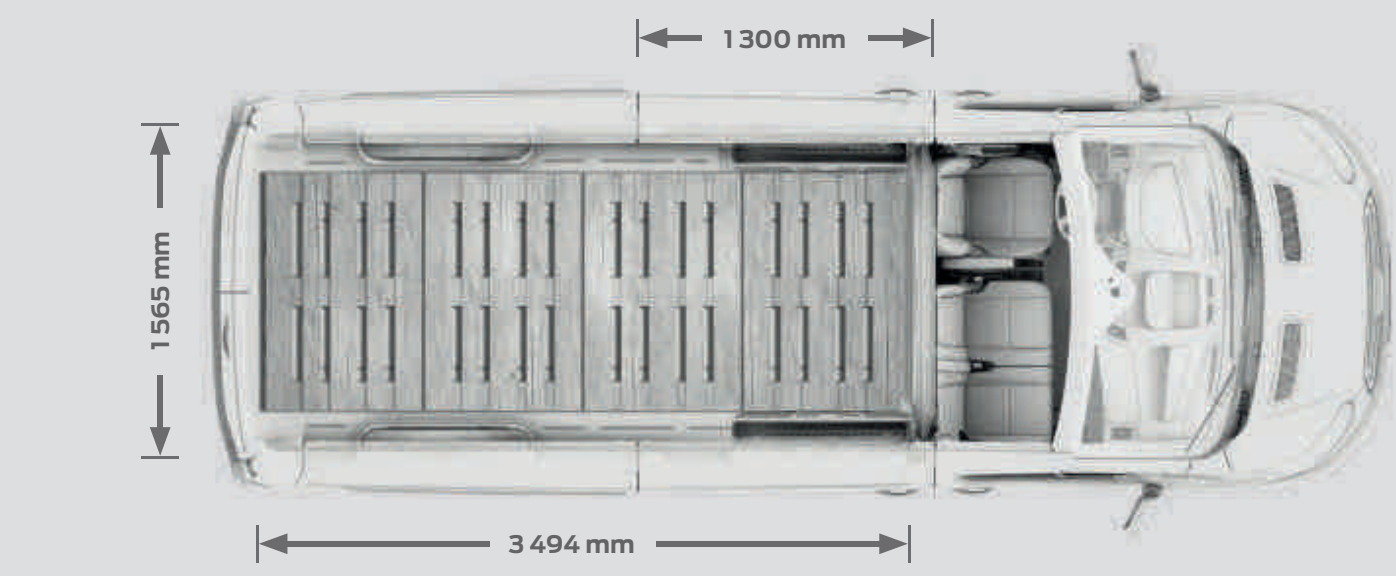
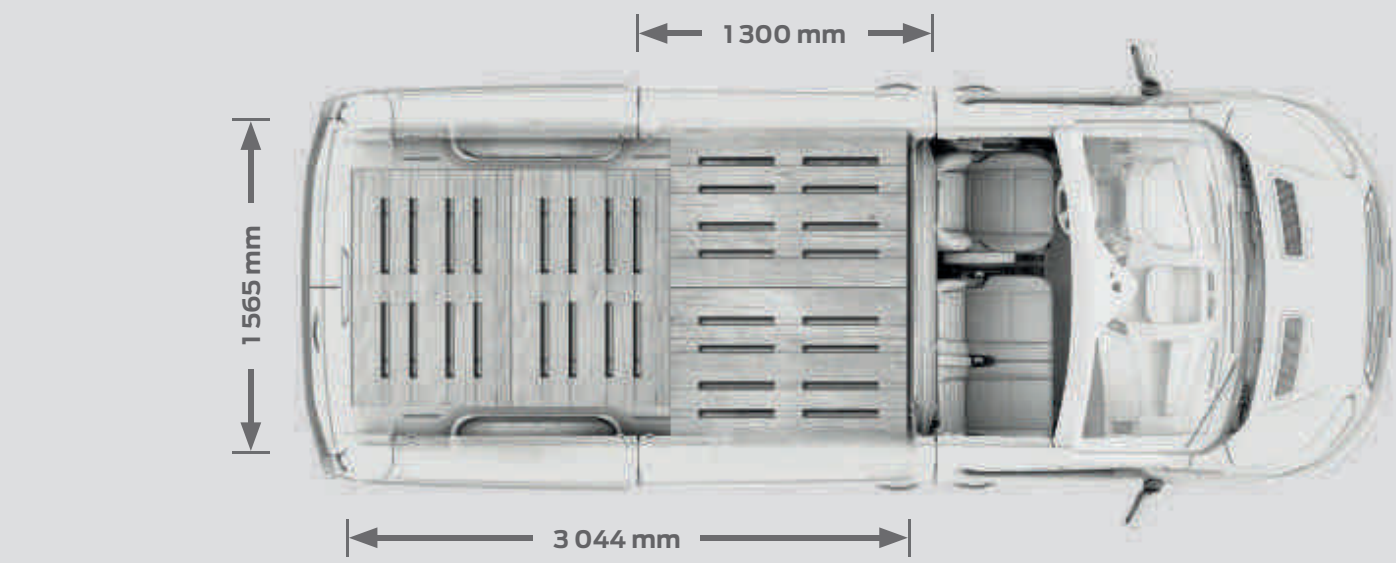
Quoi que vous exigiez d'un fourgon, le nouveau Ford Transit vous l'offrira: trois longueurs de chargement, deux hauteurs de pavillon, vaste éventail de volumes de chargement, PTC optimisés, différentes configurations de transmission possible.

*Traction/Propulsion



Le fourgon idéal adapté à toutes les tâches

Avec sa vaste panoplie d'empattements, de volumes de chargement, de charges utiles et de groupes motopropulseurs, le nouveau Ford Transit saura faire face à toutes les situations.





Ambiente

Equipements extérieurs

- Aide au démarrage en côte
- Enjoliveurs de moyeu de roue
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager
- Protections latérales non peintes
- Rétroviseurs extérieurs double vision
- Trappe à carburant Ford Easy-Fuel
- Vitres teintées

Packs d'options

- Pack Vision



Trend

Equipements extérieurs

- Calandre gris lunaire
- Enjoliveurs de roue pleins
- Phares avant halogènes de type projecteurs avec feux d'angle fixe
- Phares antibrouillard avant

Packs d'options

- Pack Vision
- Pack Vision Plus
- Pack Vison Premium



Ambiente

Equipements intérieurs

- Airbag conducteur
- Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement et tablette rabattable dans le dossier
- Calandre gris Sterling
- Contrôle dynamique de la trajectoire(ESP) avec ABS et antipatinage
- Crochets d'arrimage de charge (8) à la norme DIN 75410
- Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion en descente côté conducteur
- Ordinateur de bord
- Séparation complète tôle
- Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir côté droit
- Verrouillage centralisé à commande à distance
- Volant réglable en hauteur et profondeur



Trend

Equipements intérieurs

- Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen
- Boîte à gants avec couvercle pour documents A4 fermant à clé
- Console de pavillon avec espace de rangement 2 DIN et étui à lunettes
- Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive
- Eclairage de l'embranchement de la porte latérale de chargement
- Garnissage à mi-hauteur des panneaux latéraux
- Protection de plancher lavable
- Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir
- Siège conducteur à réglage lombaire
- Système audio, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire

Barres de toit*

Offre une capacité de transport supplémentaire.
(accessoire)



Grille de protection de vitre arrière

Cette grille montée à l'intérieur du véhicule au niveau des vitres arrière renforce sa protection sans réduire la visibilité du conducteur vers l'arrière (option)

Echelle arrière

Permet un accès facile au toit (option)

Encore plus de polyvalence

Le Ford Transit se démarque par de nombreuses solutions de rangement, une protection accrue et une polyvalence supérieure.



Rack de rangement au plafond

Deux étagères en acier de couleur noire d'une capacité de charge maximum de 50 kg peuvent être fixées au pavillon à l'intérieur du véhicule. (option)



Support Dension pour iPhone*

Ce support se connecte au système audio du véhicule via la prise AUX. Vous pouvez ainsi écouter votre musique, utiliser un système de navigation et recevoir des appels en mode mains-libres via les haut-parleurs du véhicule. Il vous permet même de recharger votre iPhone® pendant son utilisation*. Utilisation aisée via des icônes tactiles de grande dimension grâce à l'application Dension pour iPhone®.

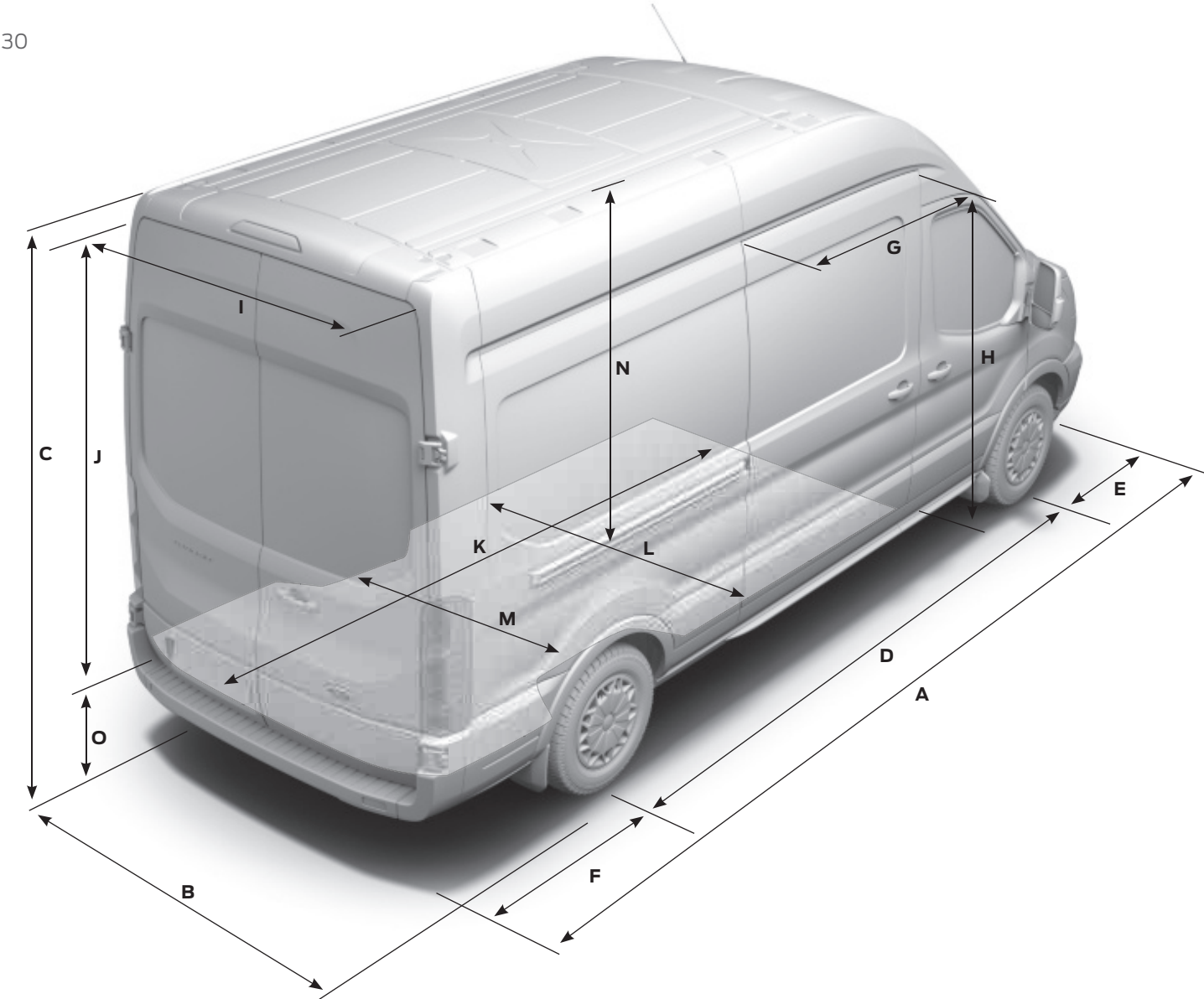
iPhone® est une marque commerciale d'Apple Inc. *Sauf iPhone® 5 / 5S / 5C
+Elément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la couverture arrière du présent document.



Avertisseur de marche arrière Bosch® (sonore)

Asservi à la marche arrière. Emet un signal sonore lorsque le véhicule recule. (option et accessoire)

Dimensions



L2, H2 10,0/9,5 m³* L3, H2 11,5/11,0 m³*



L2, H3 11,2/10,7 m³* L3, H3 13,0/12,4 m³* L4, H3 15,1 m³



*Traction/Propulsion.

Dimensions

Dimensions	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Traction	Propulsion/4X4	Traction	Propulsion/4X4	Traction	Propulsion/4X4	Traction	Propulsion/4X4	Propulsion/4X4
A	Longueur hors-tout	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Largeur hors-tout rétroviseurs dépliés/repliés	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059 - 2126*
C	Hauteur hors-tout maxi -pneumatiques 15"/16"	2490/2550	-/2550	2729/2789	-/2789	2481/2547	-/2547	2720/2786	-/2786
D	Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750
E	Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Largeur d'ouverture porte latérale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Hauteur d'ouverture porte latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600
I	Largeur d'ouverture portes arrière	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Hauteur d'ouverture portes arrière	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887
K	Longueur de chargement maxi (au plancher)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	4217
L	Largeur de chargement maxi	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Largeur de chargement entre passages de roue	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
N	Hauteur intérieure	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025
O	Hauteur de chargement mini/maxi	511-717	511-717	511-717	511-717	522-717	522-717	522-717	522-717
P	Volume de chargement maxi (m³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4
Diamètre de braquage (m)									
Entre trottoirs	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum.									
*Roues jumelées									

Disponibilité des modèles	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	350 L4 H3 HD/RJ	470 L4 H3 RJ
Traction																	
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	●	●	●	●	●	●											
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) ECOnetic			●		●		●		●		●		●				
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Propulsion																	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)											●	●	●	●	●	●	●
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)											●	●	●	●	●	●	●
4X4																	
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)											●	●	●	●	●		
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)											●	●	●	●			

Poids et charges

Empattement moyen

						Consommation (l/100 km) [®]				
	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) [®]	Urbaine	Extra urbaine	Mixte
T 290 L2H2										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	940	2900	1960	4.19	4900/4900/5100	2750/2750/2800	197	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	920	2900	1980	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	190	7.7	6.9	7.2
T 290 L2H3										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	910	2900	1990	4.19	4900/4900/5100	2750/2750/2800	197	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	890	2900	2010	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	190	7.7	6.9	7.2
T 310 L2H2										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	1140	3100	1960	4.19	4900/4900/5100	2750/2750/2800	197	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	1120	3100	1980	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	190	7.7	6.9	7.2
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1140	3100	1960	4.19	3850	1650	177	7.3	6.5	6.8
T 310 L2H3										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	1110	3100	1990	4.19	4900/4900/5100	2750/2750/2800	197	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	1090	3100	2010	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	190	7.7	6.9	7.2
T 330 L2H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1330	3300	1970	4.71	5325	2800	199	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1310	3300	1990	4.71	5325	2800	192	7.8	6.8	7.2
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1330	3300	1970	4.19	4050	1850	177	7.3	6.5	6.8
T 330 L2H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1300	3300	2000	4.71	5325	2800	199	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1280	3300	2020	4.71	5325	2800	192	7.8	6.8	7.2
T 350 L2H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1530	3500	1970	4.71	5325	2800	199	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1510	3500	1990	4.71	5325	2800	192	7.8	6.8	7.2
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1530	3500	1970	4.19	4250	2050	177	7.3	6.5	6.8
T 350 L2H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1500	3500	2000	4.71	5325	2800	199	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1480	3500	2020	4.71	5325	2800	192	7.8	6.8	7.2
P 350 L2H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1415	3500	2085	3.15	5500	2800	209	9.1	7.2	7.9
2.2 TDCi 125/155 ch	1415	3500	2085	3.55	6000/6300	2800	221	10.0	7.4	8.4
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1410	3500	2090	3.15	5500	2800	201	8.4	7.2	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1410	3500	2090	3.55	6000/6300	2800	213	9.3	7.4	8.1
P 350 L2H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1385	3500	2115	3.15	5500	2800	209	9.1	7.2	7.9
2.2 TDCi 125/155 ch	1385	3500	2115	3.55	6000/6300	2800	221	10.0	7.4	8.4
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1380	3500	2120	3.15	5500	2800	201	8.4	7.2	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1380	3500	2120	3.55	6000/6300	2800	213	9.3	7.4	8.1
4X4 350 L2H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1335	3500	2165	4.10	5500	2800	255	11.5	8.7	9.7
4X4 350 L2H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1305	3500	2195	4.10	5500	2800	255	11.5	8.7	9.7

T = Traction, **P** = Propulsion, **4X4** = 4 roues motrices. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. [®]Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (EC) 715/2007 et ses derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncés dans la documentation. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

Note Véhicule en cours d'homologation à la date d'impression de ce catalogue.

Poids et charges

Empattement long

						Consommation (l/100 km) [®]				
	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTAR (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) [®]	Urbaine	Extra urbaine	Mixte
T 310 L3H2										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	1095	3100	2005	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	200	8.5	7.0	7.6
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	1075	3100	2025	4.19	4900/4900/5100	2650/2650/2800	193	7.8	7.0	7.3
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1090	3100	2010	4.19	3850	1600	179	7.4	6.6	6.9
T 310 L3H3										
2.2 TDCi 100/125/155 ch	1050	3100	2050	4.19	4900/4900/5100	2700/2700/2800	200	8.5	7.0	7.6
2.2 TDCi 100/125/155 ch (avec Stop & Start)	1030	3100	2070	4.19	4900/4900/5100	2650/2650/2800	193	7.8	7.0	7.3
T 330 L3H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1285	3300	2015	4.71	5325	2800	201	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1265	3300	2035	4.71	5325	2800	194	7.9	6.9	7.3
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1280	3300	2020	4.19	4050	1800	179	7.4	6.6	6.9
T 330 L3H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1240	3300	2060	4.71	5325	2800	201	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1220	3300	2080	4.71	5325	2800	194	7.9	6.9	7.3
T 350 L3H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1485	3500	2015	4.71	5325	2800	201	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1465	3500	2035	4.71	5325	2800	194	7.9	6.9	7.3
2.2 TDCi ECOnetic 125 ch (avec Stop & Start)	1480	3500	2020	4.19	4250	2000	179	7.4	6.6	6.9
T 350 L3H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1440	3500	2060	4.71	5325	2800	201	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1420	3500	2080	4.71	5325	2800	194	7.9	6.9	7.3

T = Traction, **P** = Propulsion, **4X4** = 4 roues motrices. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. [®]Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (EC) 715/2007 et ses derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncés dans la documentation. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

Note Véhicule en cours d'homologation à la date d'impression de ce catalogue.



Pare-brise grand format

Le pare-brise du nouveau Ford Transit est considérablement plus large que celui du modèle précédent. A la surface vitrée avant élargie s'ajoutent des vitres de portes avant plus hautes, pour une meilleure visibilité et une sensation d'espace et de luminosité dans la cabine.

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTAR (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) [®]	Consommation (l/100 km) [®]		
								Urbaine	Extra urbaine	Mixte
P 350 L3H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1365	3500	2135	3.15	5500	2800	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 125/155 ch	1365	3500	2135	3.55	6000/6300	2800	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1360	3500	2140	3.15	5500	2800	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1360	3500	2140	3.55	6000/6300	2800	214	9.4	7.5	8.2
P 350 L3H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1320	3500	2180	3.15	5500	2800	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 125/155 ch	1320	3500	2180	3.55	6000/6300	2800	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1315	3500	2185	3.15	5500	2800	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1315	3500	2185	3.55	6000/6300	2800	214	9.4	7.5	8.2
4X4 350 L3H2										
2.2 TDCi 125/155 ch	1285	3500	2215	4.10	5500	2800	255	11.5	8.7	9.7
4X4 350 L3H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1240	3500	2260	4.10	5500	2800	255	11.5	8.7	9.7

Empattement long et porte-à-faux long

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Rejet CO ₂ (g/km) [®]	Consommation (l/100 km) [®]		
								Urbaine	Extra urbaine	Mixte
P 350 L4H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1195	3500	2305	3.15	5500	2800	212	9.2	7.3	8.0
2.2 TDCi 125/155 ch	1195	3500	2305	3.55	6000/6300	2800	222	10.1	7.6	8.5
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1190	3500	2310	3.15	5500	2800	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	1190	3500	2310	3.55	6000/6300	2800	214	9.4	7.5	8.2
P 350 L4H3 HD RJ										
2.2 TDCi 125/155 ch	1080	3500	2420	4.10	6000/7000	2800/3500	nc	nc	nc	nc
P 470 L4H3 RJ										
2.2 TDCi 125/155 ch	2280	4700	2420	4.10	6000/7000	2800	244	11.2	8.2	9.3
2.2 TDCi 125/155 ch (avec Stop & Start)	2275	4700	2425	4.10	6000/7000	2800	236	10.4	8.2	9.0
4X4 350 L4H3										
2.2 TDCi 125/155 ch	1115	3500	2385	4.10	5500	2800	255	11.5	8.7	9.7

T = Traction, **P** = Propulsion, **4X4** =4 roues motrices. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. [®]Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (EC) 715/2007 et ses derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncés dans la documentation. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non techniques.
Note Véhicule en cours d'homologation à la date d'impression de ce catalogue.

Caractéristiques mécaniques

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Technologie moteur			
Stop & Start	●	○	○
Contrôle de l'accélération	●	○	○
Filtre à particules	●	●	●
Freins			
Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière	●	●	●
Réservoir			
80 l	●	●	●
95 l (traction)/100 l (propulsion)		○	○
Trappe à carburant Ford Easy-Fuel	●	●	●
Direction			
Direction assistée	●	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●
Suspension			
Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité progressive, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz. Arrière: ressorts à lames et amortisseurs à gaz.	●	●	●
Système électrique			
Alternateur 150 A	●	●	●
Alternateur renforcé 210 A	○	○	○
Batterie - une (traction)	●	●	●
Batteries - deux (traction/propulsion et 4X4)	○ / -	○ / ●	○ / ●

● = Série, ○ = Option.



	ECOnetic	Ambiente	Trend
Sécurité et assistance à la conduite			
Aide au démarrage en côte (HSA)	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager (comprend la désactivation de l'airbag)	○	○	○
Airbags latéraux	○	○	○
Airbags rideau	○	○	○
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●
Contrôle de courbe	●	●	●
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – avec crochet d'attelage	○	○	○
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS	●	●	●
Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges	●	●	●
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)	●	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques	○	○	○
Feux de freinage d'urgence	●	●	●
Système de protection anti-retournement (ROM)	●	●	●

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Protection			
Alarme périmétrique	○	○	○
Alarme volumétrique	○	○	○
Anti-démarrage électronique (PATS)	●	●	●
Numéro de série visible de l'extérieur	●	●	●
Ouverture du capot à clé	●	●	●
Portes arrière tôlées	●	●	●
Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert)	●	●	●
Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage	●	●	●
Verrouillage centralisé à commande à distance	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	○	○	○
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h	●	●	●

● = Série, ○ = Option.



Arrimages de paroi latérale

Le nouveau Ford Transit est muni de points d'arrimage conformes DIN/ISO situés juste au-dessus du plancher, sur les parois latérales de l'espace de chargement. Cela facilite l'arrimage des charges, tout en maintenant le plancher de chargement exempt de toute obstruction, ce qui élimine l'accumulation de saleté et permet l'installation du nouveau revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer. (série)

***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.**



Contrôle de la pression des pneus

Des capteurs montés dans les corps de valves surveillent la pression des pneus et transmettent l'information sans fil à l'affichage du tableau de bord. (option)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Apparence et style			
Bavettes arrière	●	●	●
Bavettes avant	○	○	○
Calandre gris Sterling	●	●	
Calandre gris lunaire			●
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches	○	○	○
Pare-chocs avant partialement peint couleur carrosserie	●	●	●
Pare-chocs arrière non peint avec marchepied intégré	●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○
Poignées de porte non peintes	●	●	●
Protections latérales non peintes	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel avec répéteurs de clignotants	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, réglables et rabattables électriquement et chauffants	○	○	○ / □
Roues et pneumatiques			
Enjoliveurs de moyeu		●	
Enjoliveurs pleins	●		●
Kit anti-crevaision	●		
Roues acier 15"x6½" avec pneumatiques 215/65 R15 (290 et 310)		●	●
Roues acier 16"x6½" avec pneumatiques 215/65 R16 (ECOnetic, 330 et 350 sauf P 350 HD RJ)	●	●	●
Roues acier 16"x6" jumelées avec pneumatiques 195/75 R16C (P 350 HD RJ et P 470)		●	●
Roues alliage 16"x6½", 5x2 branches			○
Roue de secours		●	●
Roue de secours - suppression	●	○	○

Phares et phares antibrouillard

Les véhicules Trend sont équipés d'optiques avant spécifiques type projecteur, avec fond chromé et feux d'angle fixes. Les phares antibrouillard améliorent encore davantage les performances d'éclairage du Ford Transit. (série sur Trend)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Fonctionnel			
Aide au stationnement avant et arrière	○	○	○
Echelle sur porte arrière	○	○	○
Extinction différée des phares (30 secondes)	●	●	●
Feux d'angle fixes	○	○	●
Feux de gabarit – 350 L4		●	●
Feux de jour	●	●	●
Lave/essuie-glace à intermittence variable	●	●	●
Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière - sauf 350L4 et 470		○	○
Phares antibrouillard avant			●
Phares halogènes	●	●	●
Portes arrière tôlées à ouverture à 180° – L2 et L3	●	●	●
Portes arrière tôlées à ouverture à 270° – de série sur L4, en option sur L3		● / ○	● / ○
Portes arrière vitrées avec dégivrage		○	○
Porte latérale coulissante droite de chargement	●	●	●
Porte latérale coulissante droite de chargement - suppression	○	○	
Porte latérale coulissante gauche de chargement - toit H2 uniquement	○	○	○
Vitres teintées	●	●	●
Packs d'options			
Pack Vision – rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace	○	○	○
Pack Vision Plus – rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord, témoin de niveau de lave-glace			○
Pack Vision Premium – rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord, caméra de recul, système d'alerte de changement de voie, témoin de niveau de lave-glace			○

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.



	ECOnetic	Ambiente	Trend
Apparence et style			
Garnissage du pavillon de cabine	●	●	●
Pommeau de levier de vitesse en cuir			●
Tapis de cabine en caoutchouc lavable	●	●	●
Volant quatre branches	●	●	
Volant quatre branches gainé cuir			●
Eclairage intérieur			
Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive	●	●	
Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive			●
Eclairage de l'embranchement de la porte latérale de chargement			●
Eclairage du compartiment de chargement	●	●	●
Eclairage à LED du compartiment de chargement	○	○	○
Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur	●	●	●
Systèmes Audio			
Système audio, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire	○	○	●
Système audio numérique, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire	○	○	○
Système audio CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire	○	○	○
Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire	○	○	○

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Instrumentation et commandes			
Bornes de connexion électrique (3 X 12V - 60 A) pour équipements et accessoires	●	●	●
Contrôlographe numérique		○	○
Démarrage grand froid (comprend la double batterie)	○	○	○
Détecteur d'eau dans le gazole	●	●	●
Ordinateur de bord (autonomie, consommation moyenne et instantanée, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●
Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir - si équipé système audio	○	○	●
Régulateur de vitesse adaptatif avec volant 4 branches aluminium gainé cuir (comprend le limiteur de vitesse, l'aide au stationnement avant et arrière et le système de prévention des collisions, seulement avec SYNC)			○
Système d'alerte de changement de voie (comprend le parebrise chauffant et le volant gainé cuir)	○	○	○ / □
Témoin de passage des vitesses	●	●	●
Sièges			
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement	●	●	●
Banquette passager sans tablette rabattable	○	○	
Garnissage vinyle	○	○	
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir coté droit	●	●	
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable, accoudoir coté droit et réglage lombaire	○	○	●
Siège conducteur chauffants à réglable électriquement (inclinaison du dossier, avant/arrière, hauteur et assise) avec appuie-tête réglable, accoudoir coté droit et réglage lombaire			○
Siège passager à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière	○	○	○
Siège passager à dossier inclinable, appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable	○	○	○
Siège passager à dossier inclinable, appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable, accoudoir coté gauche et réglage lombaire	○	○	○
Sièges/banquette chauffants	○	○	○

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.



Commandes au volant

Elles vous permettent de commander le système audio et l'ordinateur de bord sans lâcher le volant. (série avec système audio Ford)

Compartiment de rangement à couvercle avec prise d'accessoires et port USB

Compartiment de rangement astucieusement dissimulé, situé au-dessus du combiné des instruments, avec prise d'accessoires 12 V, ports AUX et USB. (prise 12 V et port AUX/USB de série avec système audio Ford)

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Espace de rangement sous siège

Les assises de la banquette passager deux places se relèvent pour donner accès à un compartiment suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. Le siège central de la banquette intègre en outre une tablette rabattable assez grande pour y poser un bloc-notes de format A4, une tablette ou un ordinateur portable. (série)



	ECOnetic	Ambiente	Trend
Confort et rangement			
Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen	○	○	●
Air conditionné arrière (comprend l'air conditionné avant)	○	○	○
Boîte à gants avec couvercle pour documents A4	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4			●
Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur intérieur	○	○	○ / □
Chauffage à recirculation	●	●	●
Chauffage additionnel	○	○	○
Espace de rangement sous la banquette passager	●	●	●
Etagère de pavillon	●	●	●
Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion en descente côté conducteur	●	●	●
Pack fumeur – allume-cigare et cendriers mobiles	○	○	○
Poignée de maintien	●	●	●
Poignée montoire porte latérale	●	●	●
Prises 12 V au tableau de bord et dans l'espace de rangement	●	●	●
Prise 230 V (puissance maxi 150 W)	○	○	○
Range bouteilles 2 litres à droite et à gauche du tableau de bord	●	●	●
Vide-poche dans les portes avant	●	●	●



Caméra de recul
La sélection d'un rapport de marche arrière affiche automatiquement l'image de la caméra de recul sur le rétroviseur. Des lignes superposées sur l'image indiquent la direction du véhicule. (option)

Porte-bouteilles

Des porte-bouteilles sont présents de chaque côté du tableau de bord, surmontés de porte-gobelets. Par ailleurs, les aumônières de porte avant sont prévues pour accueillir une bouteille de 2 litres. (série)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Compartiment arrière			
Anneaux d'arrimage de charge (8) à la norme DIN 75410	●	●	●
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur		○	●
Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur	○	○	○
Grilles de protection des vitres arrière	○	○	○
Poignée d'accessibilité	○	○	○
Prise 12 V	○	○	○
Protection de plancher lavable	○	○	●
Protection de plancher lavable - suppression			○
Protection phénolique du plancher	○	○	○
Rack de rangement au plafond	○	○	○
Séparation complète tôle	●	●	●
Séparation complète vitrée	○	○	○

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.

Système de freinage et transmission intégrale

Quel que soit l'environnement de travail, le Ford Transit a pour priorité absolue de garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage. Les plaquettes et les disques de frein surdimensionnés ont une meilleure durée de vie et sont plus résistants lors de freinage intensif, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose. Pour les conditions de service plus exigeantes, le Ford Transit est disponible avec transmission intégrale 4X4. Cette nouvelle transmission à commande électro-hydraulique enclenche automatiquement le pont avant si nécessaire. Le pont avant est équipé d'un différentiel pour conserver les performances de la direction.



Teintes et garnissages

Choisissez la teinte de carrosserie qui correspondent le mieux à votre entreprise.



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Rouge racing
Teinte non métallisée



Bleu Abysses
Teinte non métallisée



Gris Tectonic
Teinte métallisée*



Stratosphère
Teinte métallisée*



Bleu impact
Teinte métallisée*



Gris météo
Teinte métallisée*



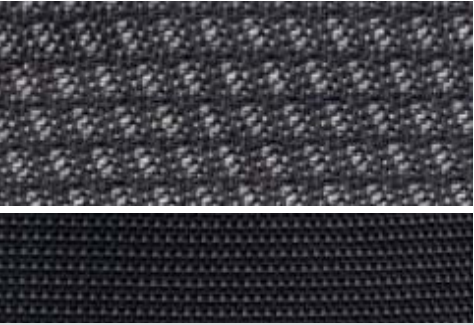
Brun Pallissandre
Teinte métallisée*



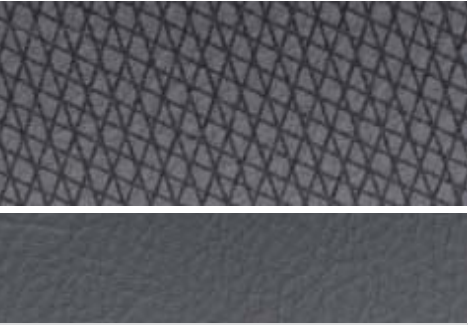
Gris lunaire
Teinte métallisée*



Noir Scala
Teinte métallisée*



Ambiente
Revêtements de siège Max en Charcoal Black
Côtés de siège Traxon en Charcoal Black



Ambiente
Revêtements de siège vinyle Prima en Pewter**
Côtés de siège vinyle Artec en Pewter**



Trend
Revêtements de siège Max en Charcoal Black
Côtés de siège Lane en Charcoal Black

*Les teintes métallisées sont disponibles en option payante.
**Option sur Ambiente.
Le Ford Transit est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la date de première immatriculation. Soumis à condition.
Remarque : Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Business Partner : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Business Partner vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- La location Longue durée avec services : met à votre disposition un ou plusieurs véhicules pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- Prestations optionnelles : vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit répondant précisément à vos besoins avec la possibilité en formule "tous risques", de couvrir* le matériel professionnel, les marchandises transportées, les aménagements professionnels ainsi que vos effets personnels et accessoires en cas d'accident, vol ou incendie, et également de vous fournir un véhicule de remplacement de catégorie similaire jusqu'à 8 jours en cas d'immobilisation prolongée de votre véhicule* pour que vous puissiez poursuivre votre activité. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Tous les Ranger, Fiesta Affaires et tout nouveau Ford Transit produits à partir du 1er Mars 2012, bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Les Transit Connect & Tourneo Connect bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Assistance** - Vous dépanne 7j/7, 24h/24 au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Assistance +*** - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois d'assistance offerts (véhicule hors période de garantie et d'extension de garantie).

Ford Protect – Contrat de garantie longue durée – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1⁽¹⁾ ou 3⁽²⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽³⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁴⁾.
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou accident.

Ford Entretien + - Contrat de maintenance - Maîtrisez votre budget entretien avec un contrat flexible selon la durée de votre choix (36, 48 ou 60 mois) et vos kilomètres annuels (10000 à 30000 km/an). Il inclut les opérations de maintenance du carnet d'entretien Ford, et le remplacement des principales pièces d'usure (hors pneus), ainsi que l'option "contrat de garantie longue durée".

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

** Voir conditions générales du bon de commande du véhicule ou du dépliant Ford Assistance.

*** Voir conditions générales sur www.ford.fr

⁽¹⁾ ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat. Offre uniquement valable pour le Transit. ⁽²⁾ ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger. ⁽³⁾ souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁴⁾ selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+** Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.

Ford Rent

Location de véhicules particuliers et utilitaires. Détails et réservation sur fordrent.fr.

Ford Mobileasy - au service de la mobilité des handicapés

Rendre accessible le plaisir de la conduite automobile, faciliter votre métier au quotidien, apporter des solutions efficaces et personnalisées à vos problématiques de transport, tels sont les objectifs du programme Ford Mobileasy. Contactez Ford sur mfleet@ford.com ou appelez le 0 811 022 301.

Publié par Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 202791. FoE F57E.
PN 377511/1113/3m/FRA fr
Janvier 2014.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr